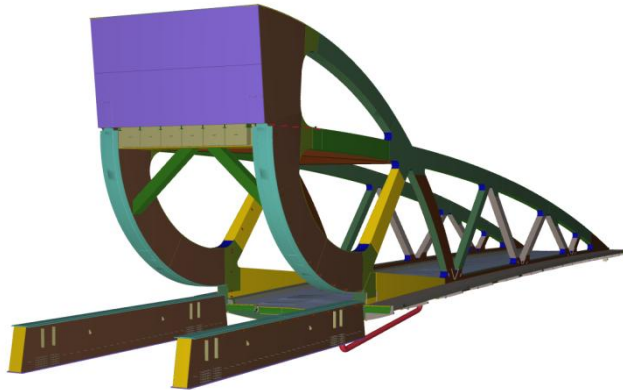


PONT SADI CARNOT SETE (34)



MAÎTRE D'OUVRAGE :
REGION OCCITANIE

MAÎTRE D'ŒUVRE :
REGION OCCITANIE

EXÉCUTION :
Département Ponts Métalliques & Travaux d'Eau

COÛT :
4 932 017 € HT

DÉLAIS :
15 mois : d'avril 2018 à juillet 2019

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE :

Pont mobile à bascule de type Scherzer – longueur 56 m – portée 47,5 m
largeur 13 m

Masse de la structure mobile (hors contrepoids) : 370 t – masse du
contrepoids : 640 t

Organes de manœuvre : 2 vérins hydrauliques de course 1130 0mm et
capacité 200 tonnes

DESCRIPTION DES TRAVAUX :

Démolition du pont Sadi-Carnot existant

Etudes de la structure, des mécanismes du pilotage électrique et de
l'éclairage architectural du nouveau pont mobile Sadi-Carnot

Fabrication de la structure métallique

Fourniture et pose des mécanismes

Fourniture et pose des pièces fixes

Ripage avec chariots automoteurs hydrauliques sur une barge, transport
maritime puis mise en place de l'ouvrage sur appuis définitifs à Sète

Mise en service

Tonnage : 520 T de structure, pièces fixes et matériel chantier