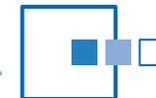
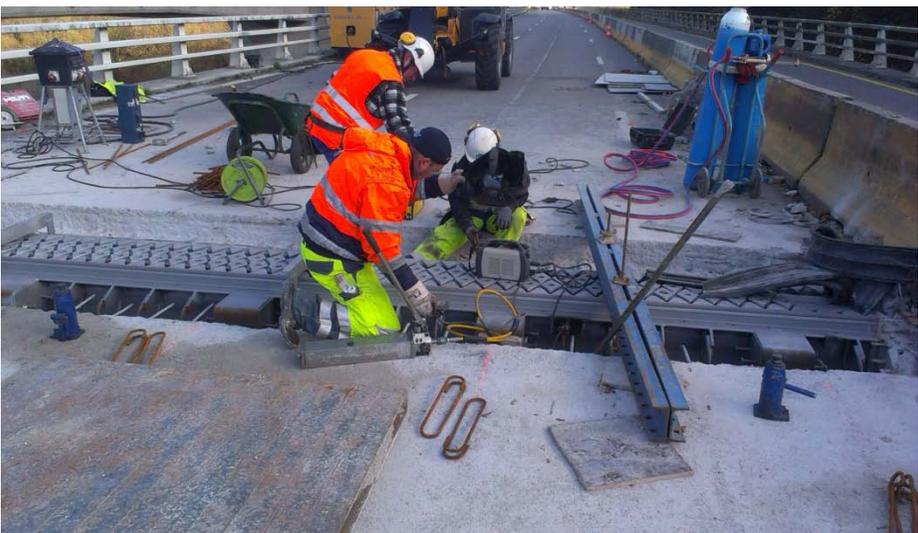


A29 Viaduc de Rogerville Sud Remplacement des joints de chaussées sur voissiors d'articulation



Préparation à la pose du joint phase 1



Réglage du joint phase 2 avant rabotage et ferrillage complémentaire

maître d'ouvrage :

S.A.P.N. C/O SANEF GROUPE

maître d'œuvre :

S.A.P.N. DIRECTION CONSTRUCTION ET PATRIMOINE

exécution :

GROUPEMENT D'ENTREPRISES : BAUDIN CHATEAUNEUF
DÉPARTEMENT GENIE CIVIL / MAURER

délaï :

6 semaines du 24 octobre au 5 décembre 2016

coût :

388 461.47€ HT

description des travaux :

Bien que le remplacement des joints de chaussée existant à structure classique par des joints de chaussée type lamellaire nécessite de profondes modifications de structures existantes (hydro-démolition, scellement d'armatures, ferrillage dense et complexe etc.), le MOA, satisfait des joints mis en œuvre sur les tabliers Nord a voulu le remplacement des joints de chaussée existant à structure classique par des joints de chaussée type lamellaire. Le chantier a été réalisé par demie chaussée.

Le chantier a été exécuté par demie chaussée rendant plus complexe la difficulté de réalisation. En effet de part le phasage le matériel a dû être évacué et ramené à pied d'œuvre à de multiples reprises.

30 mètres linéaire de joints XL300 équipé de réducteur de bruit GO



Travaux achevés



Réalisation des enrobés avant mise en circulation