



Ouvrage quasi terminé



Ouvrage après terrassement et basculement de la voie ferrée

MAÎTRE D'OUVRAGE :

SNCF RESEAU

MAÎTRE D'ŒUVRE :

SNCF

Pôle Maîtrise d'œuvre
Générale

EXÉCUTION :

BAUDIN CHATEAUNEUF
Département Génie Civil



Réalisation des barrettes de fondation

COÛT :

1 140 000 € HT

DÉLAIS :

Avril 2016 – Janvier 2017



Mis en place des corniches métalliques avant basculement de la voie

DESCRIPTION DES TRAVAUX :

Les particularités de la création du Pont Rail de Marcey les Grèves (pont béton armé à 4 travées, de longueur 50m, de largeur 7m10 et d'épaisseur 70cm) sont :

- l'ouvrage est réalisé à sa place définitive à proximité des voies nécessitant un blindage
- l'ouvrage est construit sur fondations profondes (barrettes de dimensions 80cm x 2m80 pour les culées et 80cm x 4m00 pour les piles) réalisées à partir d'une plateforme
- une fois l'ouvrage réalisé sur cintre, le terrassement est fait en sous œuvre permettant l'habillage des piles dans un second temps après la mise en circulation ferroviaire
- Le basculement de la voie ferrée est réalisée lors d'une Opération Coup de Poing en 83 heures comprenant la dépose et repose des voies sur environ 500m

Les principales quantités sont les suivantes :

- 2300m³ de remblais (couche de forme, sous couche, remblais technique etc..)
- 170m³ de barrettes
- 340m³ de béton
- 75tonnes d'armatures
- 810m² de coffrages
- 100m² de béton projeté