



SNCF - DIRECTION D'AFFAIRES CSC MOM NORMANDIE

SNCF -CENTRE INGENIERIE MANCHE NORD

BAUDIN CHATEAUNEUF - DÉPARTEMENT GENIE CIVIL
GUINTOLI

Décembre 2014 - Mai 2015

1 990 000 € H.T

Dans le cadre de la création d'un itinéraire routier destiné à contourner la ville d'Evreux pour se raccorder à la RD13 (Déviation Sud Ouest d'Evreux), création d'un pont -rail (PS7) à proximité immédiate du pont rail des Potiers (parallèle à l'ouvrage) de 41.66 mètres de portée (double portique en béton armé) :

- Suivi de la stabilité des structures de l'ouvrage existant - 1 forfait
- Béton pour béton armé ou béton précontraint de résistance comprise entre 35 MPa inclus et 45 MPa exclus (y compris butons définitifs) - 877 m³
- Coffrages verticaux y compris étalements pour parements fins (2^{ème} catégorie y compris butons définitifs) - 1 327 m²
- Eléments préfabriqués architectures divers (panneaux d'about) - 18.52 mètres
- Caniveaux à câbles et couvercles à simple compartiment - 84 mètres
- Corniches préfabriquées en béton armé - 9 m³
- Fourniture et pose de garde-corps pour ponts-rails de type VM9 en alliage d'aluminium à 3 lisses horizontales grillage de protection - 87.50 ml
- Traitement anti graffiti sur les surfaces en béton - 270 m²
- Réalisation de la mise à la terre de l'ouvrage - 1 forfait
- Ballast sur ouvrage - 150 tonnes
- Tiges d'ancrages filetés pour fixation des poteaux caténaire - 2 forfaits
- Injection de béton à l'arrière des bracons - 45 m³
- Butons métalliques provisoires entre les semelles des piédroits - 1 ensemble
- Parement brique - 48.01 m²

