



Réfections de l'étanchéité (partielle), de la chaussée et des joints de chaussée (complète)

Changement des dispositifs de retenue

Réfection des dispositifs d'assainissement

Réparations locales du béton et des fissures

Changement des appareils d'appuis par vérinage

Changement des corniches

maître d'ouvrage :  
DREAL RHONE ALPES

maître d'œuvre :  
DIR CENTRE EST Service Régionale d'Exploitation et d'Ingénierie

exécution :  
GROUPEMENT BAUDIN CHATEAUNEUF Département Génie Civil - PCB

Délai : de juin 2012 à septembre 2013

coût : 808 007 € HT

## description des travaux :

- Les travaux de réhabilitation du viaduc de Siboulet Ouest sont exposés sur la photo ci-contre à gauche.
- 313 ml de longrine support dispositif de retenue à déposer et reconstruire
  - réparation de 186m<sup>2</sup> de béton dégradé
  - scellement d'armatures (3024unités)
  - 250 carottage pour précontrainte provisoire et définitive
  - renforcement provisoire des têtes de piles afin de permettre le changement d'appareils d'appuis par vérinage

Une des principales contraintes du chantier était la remise en circulation d'une voie pendant la période estivale (nécessitant du balisage lourd réduisant de facto les zones de travail). Cette contrainte ainsi que les conditions climatiques ont eues pour incidences de morceler notablement les travaux.

Tant en phase Etudes que Travaux, les équipes BAUDIN Génie Civil/PCB se sont aperçues de certains dysfonctionnements et insuffisances structureaux qui ont conduit les équipes travaux à des renforcements provisoires et de nombreuses adaptations pour achever les travaux « lourds » avant la période hivernale pour laquelle une remise en circulation totale était prépondérante, l'ouvrage étant la porte d'accès aux stations de Tarentaise.



Démolition de chaussée et étanchéité en rives



Mise en place des ancrages précontraints pour BN4



Longrines de rives sciées et prêtes pour évacuation