

MISE EN SÉCURITÉ ET RESTAURATION GÉNÉRALE DU PONT TRANSBORDEUR DU MARTROU – 17 ROCHEFORT



MAÎTRE D'OUVRAGE :

OPPIC – 75 647 PARIS

MAÎTRE D'ŒUVRE :

Cabinet Villeneuve – ACMH
94210 LA VARENNE ST HILAIRE

ARTCAD
69760 LIMONEST



COÛT :

18 620 642,00€ HT

DÉLAIS :

Aout 2016 – Février 2020



DESCRIPTION DES TRAVAUX :

- remplacement du tablier (à « treillis semi-rigide type ARNODIN ») et de la suspension avec un retour au principe d'origine (avec haubans en éventail de part et d'autre des pylônes) et assemblage par rivetage à chaud,
- restitution des ancrages en arrière des massifs tels que conçus en 1900, avec suppression des excroissances béton de 1933,
- renforcement, décapage et remise en peinture complets des pylônes,
- mise aux normes de toutes les plateformes et accès,
- restauration de la nacelle (remplacement d'éléments et remise en peinture) et remplacement du chariot,
- remplacement partiel des galets du chariot,
- renforcement du système de peinture pour la pérennité et l'agressivité de milieu extérieur,
- remplacement des escaliers de pylônes.

