



Assemblage pont provisoire



Banc de préfabrication des 140 dalles

## maître d'ouvrage :

CONSEIL GÉNÉRAL DE LOIRE - ATLANTIQUE

## maître d'œuvre :

GROUPEMENT SNCF-ARTCAD

## exécution :

BAUDIN CHATEAUNEUF - dpt rénovation ouvrages d'art  
BAUDIN CHATEAUNEUF - dpt génie civil

délaï : De mai 2012 à août 2015

coût : 1,2 M€ HT (part Génie Civil)

## description des travaux :

Afin de changer les câbles porteurs et les suspentes de l'ouvrage existant au dessus de la Loire, celui ci a été mis sur appuis provisoires. Pour permettre la circulation à double sens de la RD763 voie portée, un pont provisoire a été construit en amont du pont suspendu.

Le pont provisoire est de type mixte acier béton.

Les appuis provisoires de ce dernier sont constitués :

- en rivière, de tubes métalliques verticaux fichés dans le fond du lit de la Loire, surmontés de chevêtres métalliques supportant à la fois les poutres principales de l'ouvrage et ledit pont provisoire,
- sur les rives, d'appuis béton.

Le département Génie Civil, a été chargé de la construction et de la démolition des appuis ainsi que de la réalisation de la dalle du pont provisoire sous forme d'un hourdis préfabriqué (1700 m<sup>2</sup>).

En parallèle de ces opérations principales, divers travaux de réparation ont été menés sur le pont suspendu :

- remplacement des joints de chaussée et de trottoirs,
- réparation de la dalle de chaussée aux extrémités,
- ragréage des zones dégradées des pylônes et des chambres d'ancrage,
- rejointoiement et régénération des perrés,
- remplacement de garde-corps,
- reconstitution des murs de quai en maçonnerie de pierre.



Construction culée rive droite



Joint de chaussée souffle 240mm



Rejointoiement perrés, remplacement garde-corps