



## MAÎTRE D'OUVRAGE :

Société de Projet LISEA (concessionnaire de SNCF Réseau)

## MAÎTRE D'ŒUVRE :

GIE COSEA représenté par VINCI Construction Terrassement

## EXÉCUTION :

Département Ponts Métalliques et Travaux d'Eau

## COÛT :

1 984 588 € HT

## DÉLAIS :

Avril 2014 à Juillet 2015



## DESCRIPTION DES TRAVAUX :

Passerelles métalliques constituées d'un tablier en caisson orthotrope en forme de diamant, de hauteur 1,70m et de largeur 3,95m, reposant sur des bracons métalliques de diamètre 508 mm et enjambant la Ligne Grande Vitesse SEA Tours / Bordeaux et la ligne SNCF Nantes / Bordeaux

Longueur de la passerelle de Saint-André-de-Cubzac : 174 mètres.

Longueur de la passerelle de St Antoine : 88 mètres.