



maître d'ouvrage :

GRAND PORT MARITIME DE NANTES SAINT NAZAIRE

maître d'œuvre :

GRAND PORT MARITIME DE NANTES SAINT NAZAIRE

exécution :

DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES ET TRAVAUX D'EAU

délai :

de juillet 2014 à août 2015

coût :

1 780 000 € HT

description des travaux :

Dans le cadre du déplacement, à proximité du Pont de Saint-Nazaire, du terminal roulier du Port de Nantes Saint-Nazaire à Montoir-de-Bretagne (44), le *Département Ponts Métalliques et Travaux d'Eau* s'est vu confier, en sous-traitance du Groupement ETPO / EMCC, la réalisation de la charpente métallique des travées fixes du nouveau poste roulier n°3.

Le poste roulier n°3 qui permet le chargement et le déchargement des bateaux (notamment les navires transportant les sections de fuselage d'Airbus), est constitué de 2 travées fixes, et d'une 3^{ème} travée articulée s'achevant sur le ponton de déchargement qui suit les marées.

BAUDIN CHATEAUNEUF a réalisé :

- les études d'exécution, de fabrication et de méthodes
- la fabrication en atelier à Châteauneuf-sur-Loire (45) des 12 tronçons (6 tronçons par travée)
- la protection antico en atelier (BC SPIR, filiale Groupe BAUDIN)
- le transport sur le site (STEX, filiale du Groupe BAUDIN)
- la reconstitution par soudage sur plateforme (PROSOUDURE, filiale du Groupe BAUDIN)
- la mise en place par lancement



CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE :

- ouvrage type bipoutre à dalle orthotrope (platelage métallique et augets) et poutre haute
- longueur totale des 2 travées fixes : 96 m
- entraxe poutre : 10 m
- hauteur poutre : 2,7 m
- 2 voies de circulation de largeur 4,35 m
- poids total des 2 travées fixes : 400 t
- surface totale de peinture : 4 400 m²
- protection anticorrosion : système ACQPA Im 2 et couche de finition polyuréthane teintée bleue ou jaune