



maître d'ouvrage :
SNCF - LN5

maître d'œuvre :
SNCF
ARCHITECTE : BRUNO GAUDIN
CONCEPTION TECHNIQUE : SNCF / SOFRESID

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL

délaï :
de mai 1996 à juin 1998

coût :
8 700 000 €, dont 4 000 000 € métal

description :

Ouvrage ferroviaire LGV

Le montage a été réalisé à la grue par travées entières. Les piles sont fondées sur massifs en béton immergé dans des batardeaux.

Caractéristiques principales :

- 7 travées de 44 m
- 2 poutres treillis métalliques de 6,80 m hors tout

Particularités :

- forme de l'ouvrage (longitudinalement et transversalement)
- forme des membrures
- continuité des appuis, surcharges TGV (statique - dynamique - fatigue)

Tonnage :

- 1 200 t
- volume béton : 8 000 m³
- armatures pour béton armé : 1 000 t
- surface de coffrage : 9 600 m²
- surface de tablier : 4 700 m²



Culée Sud en construction

