

Viaduc de franchissement de l'A621 par la ligne T2 du tramway de TOULOUSE (31)



maître d'ouvrage :

SMAT (SOCIÉTÉ DE MOBILITÉ DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE)

maître d'œuvre :

INGEROP

exécution :

GROUPEMENT : GTM SUD-OUEST / BAUDIN CHATEAUNEUF (DÉPARTEMENT PONTES MÉTALLIQUES & TRAVAUX D'EAU)

délaï :

de août 2012 à juillet 2014

coût :

1,815 M€ HT (pour l'ossature métallique)



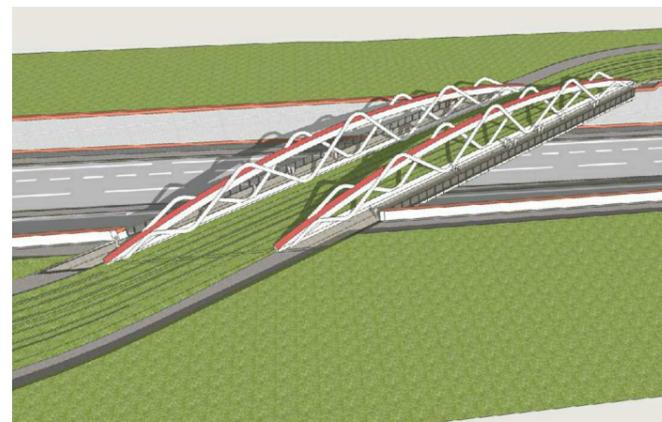
Ateliers de Châteauneuf-sur-Loire (45)



Vue depuis la rue Georges Latécoère



Vue depuis la A621



Vue aérienne

description des travaux :

La particularité de cet ouvrage mixte, au biais très prononcé, réside dans ses poutres latérales en forme d'arcs et tirants reliés par un treillis tubulaire "sinusoïdal".

La fabrication a été réalisée dans nos Ateliers de Châteauneuf-sur-Loire (45) où les deux poutres ont pu être totalement montées à blanc.

Les poutres ont été livrées, pour la plupart de nuit, par nos filiales : STEX pour les transports exceptionnels et PROSOUDURE pour les soudures chantiers.

La mise en place au-dessus de l'autoroute A621 a été réalisée sous coupure de circulation, le week-end du 8 mars 2014, au moyen de remorques automotrices.

Caractéristiques :

- longueur totale : 79 m
- portée : 68 m
- largeur : 17 m
- hauteur : 9 m
- poids : 500 t

