



## maître d'ouvrage :

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

## maître d'œuvre :

DIR MASSIF CENTRAL  
ARCHITECTE : CHARLES LAVIGNE (CABINET AOA)

## exécution :

DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

## délaï :

de juillet 2006 à juillet 2008

## coût :

2,5 M€ HT pour le métal

## description des travaux :

Cet ouvrage de structure classique, est néanmoins exceptionnel de par sa portée centrale de 105 m, pour une longueur totale de 265 m.

La hauteur des poutres variable de 3 m à 4,65 m a rendu l'opération de mise en place par lancement particulièrement spectaculaire et complexe, d'autant que la faible place disponible derrière les culées a imposé quatre phases de lancement.

1 000 t ont été nécessaires pour permettre à la RN 106 de franchir la vallée de Rieucros.

