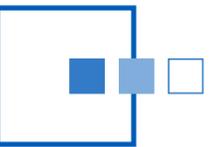


# Reconstruction des bow-strings de CASTELSARRASIN et MONTBARTIER (82)



Castelsarrasin



Montbartier

maître d'ouvrage :  
CONSEIL GÉNÉRAL DE TARN-ET-GARONNE

maître d'œuvre :  
CONSEIL GÉNÉRAL DE TARN-ET-GARONNE  
SUBDIVISION DÉPARTEMENTALE DE CASTELSARRASIN

exécution :  
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL

délaï :  
de mars 2009 à février 2010

coût des travaux HT :  
1,77 M€ HT

## description des travaux :

Reconstruction du pont Bow-string RD104 (PR0+602) OA765 à Castelsarrasin.

Reconstruction du pont bow-string RD50 (PR7+432) OA420 à Montbartier.

Les travaux comprennent la dépose des tabliers existants par mode doux, suivie de la démolition totale des ouvrages de type bow-strings en béton armé.

Ces travaux sont réalisés sans encombrement du gabarit fluvial du canal que franchissent les ouvrages.

Les nouveaux ouvrages d'une longueur de 27,44 m sont de type bow-strings à structure mixte acier-béton. Ils sont bâtis sur de nouveaux appuis au droit des anciennes culées. L'ossature métallique est précontrainte sur des nœuds d'appui en béton préfabriqués (breveté BC) intégrés aux chevêtres.

L'OA420 est d'une largeur de 8,45 m et l'existence d'une piste cyclable sur l'OA765 poussant sa largeur à 10,15 m

Tonnage : charpente 108 t  
Volume béton : 570 m<sup>3</sup>  
Surface coffrage : 1 200 m<sup>2</sup>  
Armature pour béton armé 70 t

