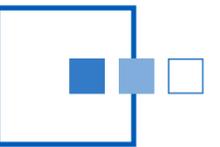




RER A - Passerelle à câbles du viaduc de RUEIL-MALMAISON (92)



maître d'ouvrage :
RATP

maître d'œuvre :
RATP - DÉPARTEMENT DE L'INGÉNIERIE

exécution :
DIVISION RÉNOVATION D'OUVRAGES D'ART

délaï :
de mai 2011 à février 2012

coût :
696 328 € HT

description des travaux :

Remplacement de la passerelle à câbles métallique située sur la ligne A du RER.

La passerelle à câbles franchit la Seine et est accolée au pont de Rueil qui supporte les voies du RER.

Le changement comprend également le remplacement de l'ensemble des caniveaux de câbles situés sur la passerelle.

La passerelle ancienne est tirée en rive droite, pendant que la passerelle neuve est poussée en rive gauche, les deux éléments, neuf et vieux, sont liaisonnés ensemble. La passerelle ancienne sert donc d'avant-bec pour tirer/lancer la passerelle neuve. Chaque pile est équipée de chaises à galets afin de permettre le mouvement de la passerelle. La passerelle neuve arrive en 7 tronçons, les tronçons sont éclissés entre eux par boulonnage. Les tronçons neufs sont grutés à hauteur, ripés pour être dans l'axe d'origine de la passerelle. La passerelle ancienne est découpée et évacuée en plusieurs tronçons de l'autre côté.

Caractéristiques générales de l'ouvrage :

- dimensions : 107 x 1,7 m
- portée : 107 m
- poids : 26 t
- nombre de travées : 5
- type de fonctionnement : hyperstatique

