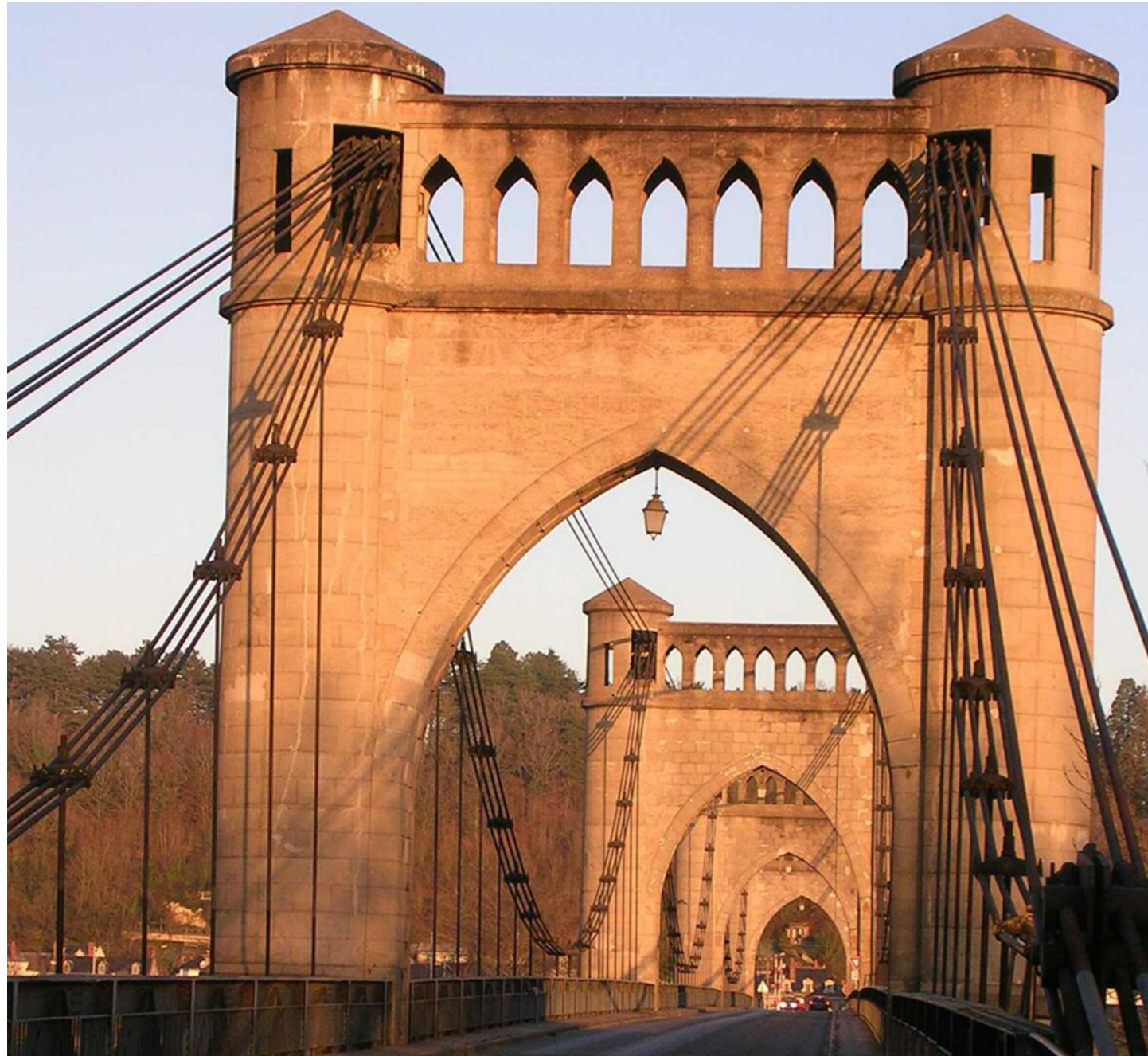
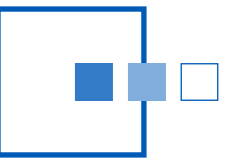




# Réhabilitation du pont suspendu de LANGEAIS (37)



**maître d'ouvrage :**  
CG D'INDRE ET LOIRE (37)

**maître d'œuvre :**  
CG D'INDRE ET LOIRE (37)  
assistant maître d'œuvre : INGEROP

**exécution :**  
DIVISION RÉNOVATION D'OUVRAGES D'ART

**délaï :**  
décembre 2005 - chantier : 33 semaines

**coût :**  
819 000 € HT

## description des travaux :

### Réfection du pont suspendu de Langeais :

- remise en peinture de la suspension,
- remplacement éventuel de suspentes ou d'étriers,
- mise en œuvre d'appuis fixes,
- réalisation de travaux divers d'entretien.

Pont suspendu comportant 5 travées de portées : 45 m, 90 m, 90 m, 90 m, 45 m, soit 360 m au total.

Il supporte une chaussée de 6 m de large et 2 trottoirs de largeur 1 m.

Tablier : 2 poutres latérales en treillis WARREN à montants, réunies entre elles par des pièces de pont à âme pleine espacées de 4,60 m.

La poutraison est complétée par 3 longerons à âme pleine également.

Hourdis : dalle en béton armé reposant sur longerons et pièces de pont

Suspension :

- 2 câbles porteurs (amont et aval) constitués chacun de 4 torons de 64 mm de diamètre à fils galvanisés, interrompus à chaque tête de pylône
- 2 câbles de tête (amont et aval) constitués chacun de 3 torons de 59 mm de diamètre à fils clairs (dans les travées d'extrémité, les câbles de retenue sont alors composés de 4 torons de Ø 59 mm)
- 70 suspentes par côté, espacées de 4,60 m, constituées d'une barre en acier de diamètre 55 mm ou 70 mm.

Pylônes : en béton armé encastés sur les piles.

