



maître d'ouvrage :

SITCAT (SYNDICAT INTERCOMMUNAL DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE)
MANDATAIRE DU MOA : CITÉ TRAM

maître d'œuvre :

INGÉNIERIE : INGEROP
ARCHITECTE : H. VADON, CABINET STRATES

exécution :

DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES



délai :

de décembre 2010 à avril 2012 (17 mois)

Coût :

7,1 M€ HT, dont 2,7 M€ HT pour l'ossature métallique

description des travaux :

Construction d'un ouvrage de franchissement du Cher pour la première ligne de tramway de l'agglomération tourangelle.

Tablier en caisson mixte à 4 travées de 45 m / 2 x 65 m / 50 m.

La largeur hors tout du caisson est de 7 m.

Du fait de l'intrados horizontal et de la courbure du profil en long, la hauteur varie de 1,80 m aux extrémités à 2,80 m au milieu de l'ouvrage. De ce fait, la tôle de fond du caisson est de largeur variable.

Le caisson a été lancé en 3 phases successives depuis la rive gauche du Cher sur des chaises de glissement.

Le poids de la partie métallique est de 900 t.



coupe transversale de l'ouvrage

