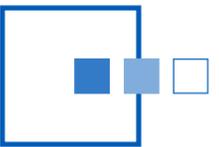


Pont sur la rivière Saint-Étienne - SAINT-LOUIS (974)



maître d'ouvrage :
CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

maître d'œuvre :
CONCEPTION : SETRA, CETE Aix-en-Provence
ARCHITECTE : H. VADON, CABINET STRATES
TRAVAUX : CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION / DIRECTION
RÉGIONALE DES ROUTES

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :
de août 2009 à février 2012

coût :
17,6 M€ HT (pour l'ossature métallique)

description des travaux :

La destruction d'un des deux tabliers du pont sur la rivière Saint-Étienne par le cyclone "Gamède" en 2007 a conduit le Maître de l'Ouvrage, le Conseil Régional de La Réunion, à envisager la reconstruction d'un nouveau franchissement.

Après les ouvrages exceptionnels de la route des Tamarins, c'est un pont à la typologie courante en métropole qui a été choisi pour rétablir des conditions de circulation adaptées.

Cependant les dimensions de cet ouvrage et sa localisation à 9 500 km du lieu de production en font un ouvrage exceptionnel.

La géométrie de l'ouvrage, qui s'élargit fortement vers la culée C0 pour se raccorder à un rond point, a imposé deux méthodes de montage : le lançage en rive gauche pour la partie en alignement droit et le montage à la grue en rive droite pour la partie courbe et de largeur variable.

Poids total d'acier mis en œuvre : 4 330 t, dont 1 370 t en acier S460.

103 000 connecteurs goujon ont été utilisés pour assurer la connexion entre l'ossature et la dalle.

Surface de peinture : 35 200 m².

Travaux de montage sur place : de avril 2011 à août 2012.

Pont mixte acier/béton à pièces de pont et consoles supportant 2 x 2 voies :

- 9 travées : 60,25 m / 7 x 82 m / 60,25 m
- hauteur de poutre : 3,3 m
- longueur totale : 694,5 m
- clavage final à la jonction



Clavage de la dernière poutre réunissant les deux parties de l'ouvrage

