



Pont principal des écluses de Bacalan - BORDEAUX (33)



maître d'ouvrage :

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

maître d'œuvre :

ISM INGÉNIERIE, BRL INGÉNIERIE,
CABINET PASCALE SEURIN

exécution :

DIVISION ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES & FLUVIAUX
DIVISION GÉNIE MÉCANIQUE
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :

de septembre 2007 à novembre 2008

coût :

2,7 M€ HT

description des travaux :

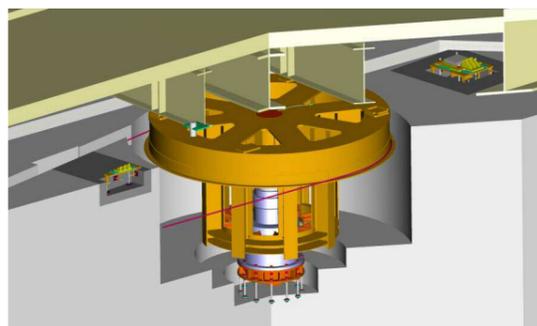
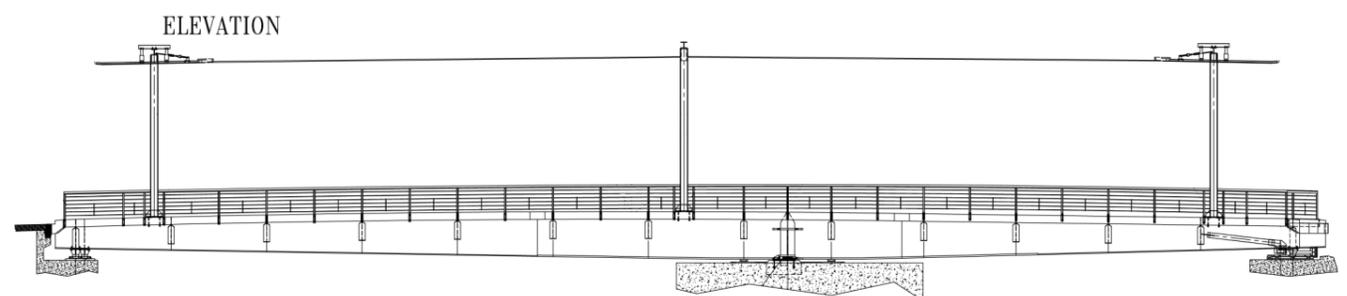
Réhabilitation du pont principal sur les écluses des bassins à flot du quartier de Bacalan à Bordeaux.

2 écluses de largeur différente (15 et 22 m) permettent le passage des bateaux entre la Garonne et les bassins du port.

2 ponts tournants permettent le passage des véhicules et des piétons. Les deux ponts étaient initialement identiques, mais la décision du passage du tram a engendré la nécessité de modifier, voire changer ces ponts (Pont aval et Pont amont).

- Pont aval (devenant le pont principal) :
 - démontage intégral de l'existant (tablier, mécanique...) pour remplacement par un tablier plus large permettant d'accueillir les 2 voies de tram et des trottoirs plus larges
 - remplacement de la mécanique complète en utilisant la technique proche de l'existant (utilisation de vérins hydrauliques et de câbles de traction pour la rotation du pont)

Dimensions : 50 m x 10 m
Portée : 1 portée de 30 m, une portée de 20 m
Poids : 350 t tout équipé
Levage par vérin double effet d'une course de 460 mm
Rotation par 2 vérins déportés sur le bajoyer central



cloche de guidage et vérin de levage

