



maître d'ouvrage :
DÉPARTEMENTS DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE

maître d'œuvre :
DDE 01
ARCHITECTES : MM. SPIELMANN ET BERLOTTIER

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :
de l'automne 1985 à fin 1987

description des travaux :

Ouvrage routier
Méthode de mise en place : lancement

Particularités :

- cet ouvrage est le résultat d'une variante BC la solution de base prévoyant un tablier en béton précontraint.
- l'étude des caissons d'entretoisement reprenant les ancrages des câbles a nécessité une étude fine aux éléments finis.
- pour assurer la géométrie de la sortie des haubans de la tête de pylône avec précision, on a utilisé un gabarit métallique noyé dans le béton. Cette solution a depuis été adaptée sur tous les ponts à haubans réalisés en France y compris pour ceux dont le tablier est en béton.

Tonnage : 550 t de charpente métallique
Poutres espacées de 11,40 m
2 travées de 105 et 110 m
Haubans de chaque côté tous les 8 m

