



**maître d'ouvrage :**  
ÉTAT

**maître d'œuvre :**  
DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE  
ARCHITECTE : P. FRALEU  
CONCEPTION TECHNIQUE : SETRA

**exécution :**  
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES  
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL



**délais :**  
de décembre 1987 à avril 1991 (DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES)  
de 2002 à 2003 (DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL)

**description des travaux :**

- DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES :**
- tablier préfabriqué en usine (tôles de fond de caisson, platelages âmes, diaphragmes et consoles) et assemblé en atelier forain à St Nazaire
  - le tablier reconstitué a ensuite été chargé sur une barge et a remonté La Loire jusqu'à Nantes
  - il a été hissé en 30 heures à l'aide de câbles de précontrainte et de chèvres brûlées sur les consoles en béton
  - méthode de mise en place : hissage de la travée entière
  - tonnage : 2 400 t

- DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL :**
- Changement des appareils d'appuis et réfection des chevêtres des piles :**
- étude et mise en œuvre d'un dispositif de vérinage du tablier de capacité 7 200 t avec contrôle et enregistrement informatique. Fourniture et remplacement d'appareils d'appuis avec démolition et reconstruction de bossages d'appuis. Études, fabrication et mise en œuvre de dispositifs d'appuis glissants guidés provisoires.
  - étude et réalisation, de confortements de structures par renforts précontraints pour les vérinages délicats de 2 articulations Cantilever de l'ouvrage.
  - injections des fissures du béton des chevêtres de piles avec passivation des armatures et ragréage des parements en béton. Application d'un revêtement imperméabilisant de protection du béton sur les chevêtres des piles.



Changement des appareils d'appuis sur piles et culées, vérinage (11 x 6 000 t)

