



maître d'ouvrage :

LISEA : CONCESSIONNAIRE DE LA LGV SUD EUROPE
ATLANTIQUE TOURS-BORDEAUX

maître d'œuvre :

COSEA : GROUPEMENT D'INTÉRÊT ÉCONOMIQUE - CONCEPTION ET EXÉCUTION DES TRAVAUX DE LA LGV SEA

exécution :

DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délai :

de novembre 2012 à juillet 2013

coût :

1 030 000 € HT

description des travaux :

Dans le cadre de la construction de la Ligne à Grande Vitesse entre Tours et Bordeaux, une bretelle de raccordement à la ligne classique Paris-Bordeaux est réalisée au nord de Poitiers. Pour franchir cette ligne, 3 portiques soutenant le tablier de la bretelle ont été réalisés en conception mixte. Chaque portique est ainsi constitué par un caisson métallique faisant office de chevêtre horizontal, ce caisson étant encastré à ses extrémités sur les piles béton.

BAUDIN CHATEAUNEUF a réalisé :

- les études de fabrication et de méthode
- la fabrication en atelier à Châteauneuf-sur-Loire des caissons (sans joint de chantier)
- la protection anticorrosion en atelier
- le transport jusqu'au site de chacun des 3 caissons en 1 seul élément
- le montage par grutage en position définitive des 3 caissons

Caractéristiques d'un caisson :

- longueur totale : 28,7 m
- portée : 27,1 m
- largeur : 4,2 m
- hauteur : 2,8 m
- poids : 120 t

