



maître d'ouvrage :
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

maître d'œuvre :
SETEC TPI
ARCHITECTE : LAVIGNE & CHÉRON (AOA)

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :
de décembre 2007 à mai 2009

coût :
3 420 000 € HT

description des travaux :

Tablier bipoutre mixte type LGV avec diaphragmes toute hauteur et contreventement inférieur constitué d'un hourdis préfabriqué collaborant uniquement en torsion.

Les 380 m de long se décomposent en 9 travées de 32,50 - 7 x 45 - 32,50 m

Les poutres ont une hauteur de 2,850 m et un entre-axe de 6,600 m.

Le tracé en plan est courbe avec un rayon de 6 000 m.

Le tablier a été mis en place en 3 lancements successifs en emportant les dalles préfabriquées du hourdis inférieur.

Tonnage : 1 260 t



COUPE TRANSVERSALE COURANTE

