



maître d'ouvrage :
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

maître d'œuvre :
SCETAURROUTE ET SNCF

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :
de mars 2003 à août 2005

coût :
55,7 M€ HT dont 12,3 M€ HT pour le métal

description des travaux :

Viaduc LGV Est Européenne.

Plus long viaduc de la Ligne Nouvelle Est Européenne avec ses 1 510 m, cet ouvrage est constitué de 5 tabliers successifs dont les longueurs varient de 50 à 830 m.

Le franchissement de la Moselle est assuré par une travée d'une longueur de 75 m exceptionnelle pour ce type d'ouvrage.

Ce sont environ 6 750 t d'acier qui ont été mis en œuvre pour réaliser cet ouvrage dont 5 600 t pour le viaduc proprement dit et 1 150 t pour un ouvrage de décharge adjacent.



élévation

