



maître d'ouvrage :
ARCOUR

maître d'œuvre :
SOCALY

exécution :
DÉPARTEMENT CHARPENTES MÉTALLIQUES
(AGENCE DE TOURS - 37)

délag :
de mai 2008 à juin 2009

coût :
1,2 M€ HT

description des travaux :

Réalisation de 4 gares de péages sur l'autoroute A19 :
A19/RN7 - A19/A77 - A19/RD975 et A19/RN152.

Tonnage : 138 t
Surface totale de peinture après galvanisation : 2 665 m²

- Poutres treillis :
Portée de 12 ou 17 m suivant les péages - Hauteur : 1,60 m
Profils membrures HEA160 - Montants IPE160 - Diagonales
Tube C 80*80*4
- Poteaux tubulaires treillis :
Hauteur des poteaux de rive : environ 9 m - Profils Ø 244.5*8
Hauteur des poteaux centraux : environ 13 m - Profils Ø 323.9*
Diagonales Ø 101.6*5
- Auvent suspendu : surface de 24 m, 34 m ou 29 m de long par 12 m de large recevant un complexe d'étanchéité et un habillage FUNDERMAX. Evacuation des eaux pluviales par système siphonide
- Éclairage en sous-face et éclairage des passerelles techniques
- Divers travaux de serrurerie : échelles crinolines, habillages des poutres, caillebotis

