



maître d'ouvrage :
CONSEIL GÉNÉRAL DU RHÔNE

maître d'œuvre :
M. CALATRAVA (ARCHITECTE ET INGÉNIEUR)
CABUT / BET SERETE / BET VOUTAY

exécution :
DÉPARTEMENT CHARPENTES MÉTALLIQUES

délaï :
de février à septembre 1991

coût travaux :
3,8 M€ HT (valeur 1992)

description des travaux :

La galerie de liaison est composée :

- d'une galerie fermée de 180 m reliant gare et aérogare
- d'une passerelle perpendiculaire à la galerie de 46 m reliant la galerie en son milieu à la tour du parking souterrain
- d'un auvent et de 2 escaliers sur la tour d'ascenseur

Détails sur la passerelle :

- longueur 48 m s'appuyant sur 2 piliers métalliques distants de 47 m
- largeur 4,4 m au niveau de la circulation et 6 m au niveau du toit
- couverture en verre feuilleté
- circulation piétonne sur une dalle béton revêtue d'asphalte
- structure porteuse en acier composée de une poutre centrale de type "échelle" avec 2 structures horizontales empêchant la torsion de l'ensemble

Tonnage global : 800 t (+ 200 t de couverture et de façades)



plan en coupe de la galerie

