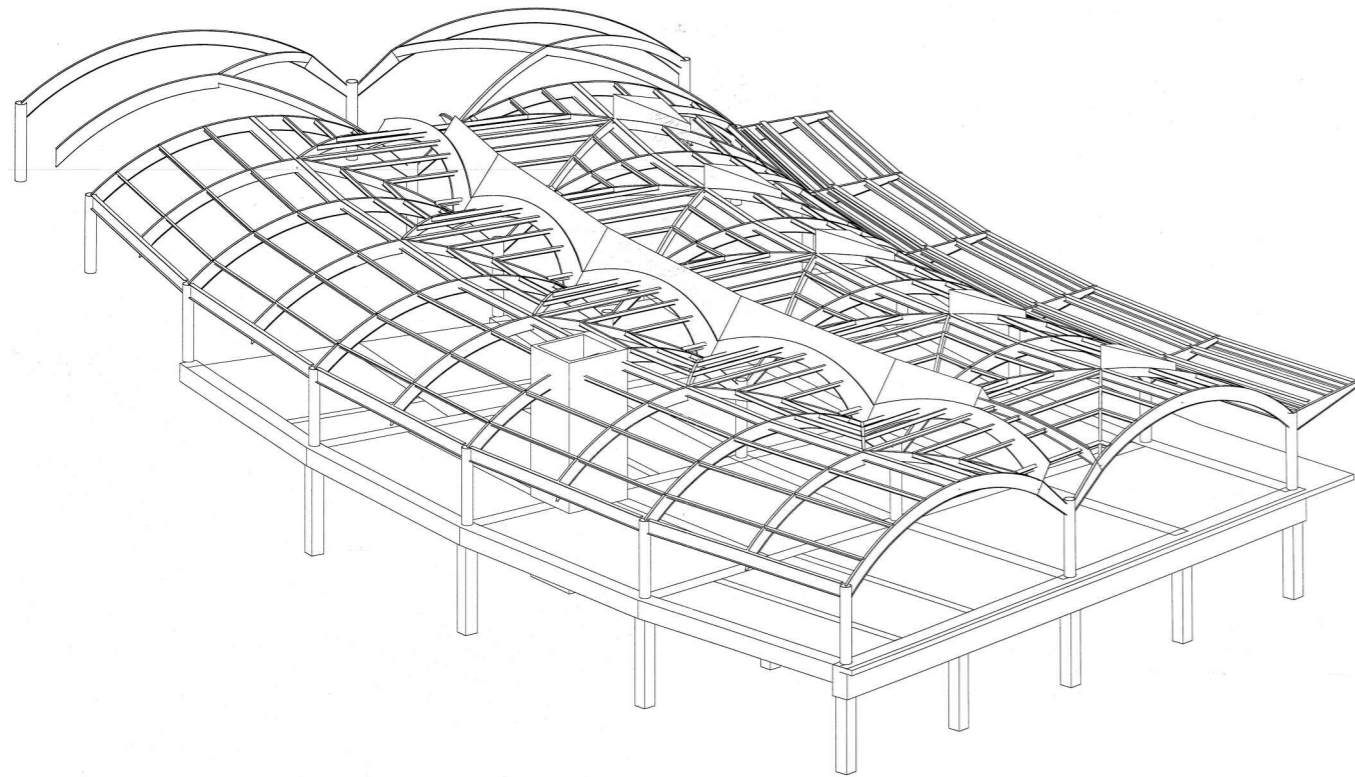


Extension piste - Façade file J



maître d'ouvrage :

C.C.I. DE LYON
AÉROPORT LYON ST EXUPÉRY

maître d'œuvre :

GROUPEMENT TECHNIP TPS (MANDATAIRE)
CRB ARCHITECTES / SBT ARCHITECTS
CHOLLEY MINANGOY

exécution :

DÉPARTEMENT CHARPENTES MÉTALLIQUES

délaï :

de août 2001 à novembre 2002

coût travaux :

5,3 M€ HT (valeur 2005)

description des travaux :

Mise sur 2 niveaux du Terminal et création d'une salle de traitement des bagages au niveau 0,00 et transformation du départ bus (suppression des fonctions de traitement des bagages et d'enregistrement, lesquelles sont assurées par le Terminal 2)

- Extension "Ville" : structure métallique rayonnante posée sur une dalle béton à + 4,60 m
- Extension "Piste" : structure métallique rayonnante en PRS + escaliers d'accès + 3 pré-passerelles (longueur maxi 9 m)
- Passerelles autour du départ 28 : plancher à +4,60 m reposant sur des poteaux métalliques + hall 21 m x 15,60 m :
 - passerelle P1 : longueur 47 m - largeur 5,61 m
 - passerelle P2 : longueur 43 m - largeur 4,50 m
 - passerelle P3 : longueur 24 m - largeur 5,87 m

Surface globale : environ 6 000 m²

Tonnage global : 1 000 t



Extension ville en cours de montage



Extension piste en cours de montage



Pré-passerelle bloc 5



Escalier bloc 7