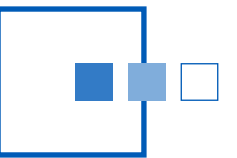


Création d'un Bâtiment d'Intervention Rapide - NOISY-LE-SEC (93)



maître d'ouvrage :

SNCF - DIRECTION DU MATÉRIEL

maître d'œuvre :

SNCF - GARES & CONNEXIONS - DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT -
DÉPARTEMENT CONCEPTION & RÉALISATION

exécution :

DÉPARTEMENT ENTREPRISE GÉNÉRALE
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL
BERTHOLD (filiale du GROUPE BC) : CHARPENTE MÉTALLIQUE

délai :

de septembre 2011 à novembre 2012

coût des travaux :

3 320 000 € HT

description des travaux :

- atelier de maintenance de 1 250 m² comptant 4 voies (2 voies traversantes, 1 voie de stockage essieux, 1 voie camion pour livraison et stockage), y compris 150 m² de locaux de vie (réfectoire, sanitaire, locaux technique et locaux de rangement)
- création de fosse de travail pour mise en place de machinerie WINDHOFF avec tolérance au millimètre
- ponts roulants de 5 t et 20 t (portée de 25 m) permettant la manutention des boggies
- passerelle d'accès en toiture sur une voie de 15 m de long
- chauffage par zone de travail à l'aide de panneaux radiant gaz, plancher chauffant en partie basse de la fosse et plafond rayonnant pour les locaux de vie
- couverture composée d'une toiture végétalisée sur bacs acier
- mur rideau de 220 m²
- 800 m² de voirie lourde pour l'accès au BIR



Bâtiment existant