



maître d'ouvrage :  
ARCOUR

maître d'œuvre :  
SOCALY (filiale VINCI)

exécution :  
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délai :  
d'octobre 2006 à mars 2008

coût :  
10 800 000 M€ HT (dont 5 270 400 € HT pour BC)



## description :

Tablier autoroutier de 997,50 m de long à 16 travées variant de 48,75 m à 67 m.

L'ouvrage permet la traversée de la vallée du Loing au Nord de Montargis, en franchissant successivement le canal du Loing, le Loing, plusieurs ancienne gravières en eau, plusieurs routes vicinales ou départementale et la ligne ferroviaire Paris Lyon Marseille.

Le tablier de type bipoutre à pièces de pont et consoles est constitué de poutres de 2,700 m de hauteur et d'éléments transversaux espacés de 3,750 m permettant ainsi la préfabrication de la dalle en béton armé.

L'ossature a été montée à la grue sur deux zones accessibles puis lancée au dessus des obstacles à franchir : voie ferrée, rivière et canal et gravières...

Tonnage : 4 325 t (dont 2 128 t pour BC)



## COUPE TRANSVERSALE COURANTE

1/2 COUPE SUR ECRAN ACCOUSTIQUE

1/2 COUPE SUR GARDE-CORPS

