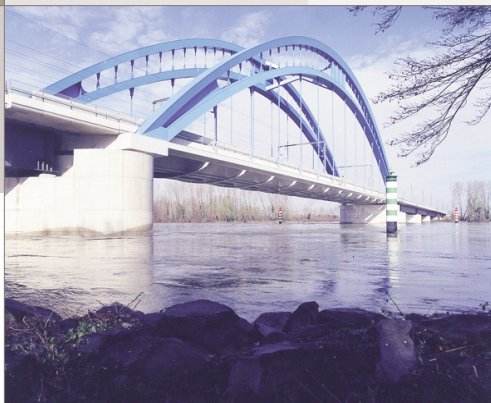


P O N T S
MÉTALLIQUES

ponts métalliques

ponts-route en bipoutres mixtes

ponts-rail ouvrages exceptionnels



le Département Ponts Métalliques

Entre les ponts métalliques et BC, c'est une histoire qui dure. Initiée dès la création de l'entreprise par B. BAUDIN et G. IMBAULT en 1919 avec les ponts suspendus sur la Loire et le Rhône, cette histoire a trouvé une nouvelle jeunesse dans les années 80 avec le développement des ponts mixtes à poutres pour la fabrication desquelles l'entreprise s'est équipée de machines performantes. Aujourd'hui, avec un chiffre d'affaires de 13 millions d'Euros et une capacité de production de plus de 15 000 tonnes / an dans ce domaine, BC est l'un des leaders du marché français.

Les ingénieurs et les techniciens du Département s'appuient sur l'une des usines des plus performantes et sur un service montage expérimenté pour satisfaire les Maîtres d'Ouvrages en réalisant des ponts toujours plus grands et plus complexes.



tous les types de structures

- les ponts à poutres ou en caisson
- les ponts en arc
- les structures à treillis
- les ponts suspendus ou à haubans



des moyens internes

dédiés à la réalisation des ouvrages d'art

- > un bureau d'études intégré équipé des logiciels de calculs et de dessin les plus modernes
- > des moyens de fabrication de grande productivité
- > une filiale de transport spécialisée dans les convois exceptionnels
- > des moyens de montage propres de forte capacité
- > une certification de l'assurance qualité ISO 9001 version 2000
- > ces moyens permettent une **fiabilité globale** qui garantit le respect des **délais** et de la **qualité** requise



les Ponts-Route en Bipoutres Mixtes

> Dès les années 80, BC a réalisé d'importants investissements qui lui ont donné la possibilité de participer activement à l'essor de ce type d'ouvrage.

Aujourd'hui, l'entreprise peut réaliser des ouvrages de plus en plus importants et accroître le domaine d'emploi de ces ponts grâce à la modernisation et le développement permanent de ses moyens de production.

- VIADUC DE LA DORDOGNE - A20
longueur : 1 070 m - tonnage : 8 159 t



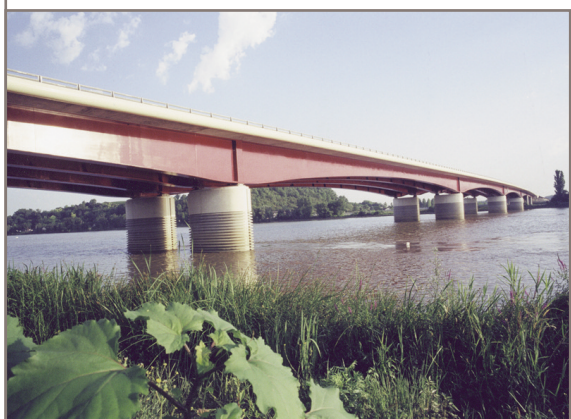
Maitre d'œuvre : SCETAUROUTE 31 - Architecte : M. LAVIGNE

- PONT DE TRIEL SUR LA SEINE
longueur : 635 m - tonnage : 6 300 t



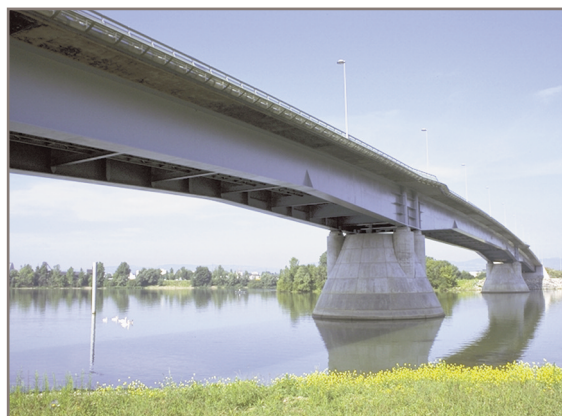
Maitre d'œuvre : DDE 50

- VIADUC DU MASCARET À LIBOURNE - A89
longueur : 540 m - tonnage : 3 500 t



Maitre d'œuvre : SCETAUROUTE

- PONT DE JASSANS RIOTTIER SUR LA SAÔNE
longueur : 310 m - tonnage : 1 450 t



Maitre d'œuvre : DDE 01 - Architecte : M. BERLOTTIER

les Ponts-Rail

> Alors que les lignes nouvelles des TGV Sud Est et Ouest ne comportaient quasiment pas de ponts métalliques, depuis la réalisation de la ligne nouvelle du TGV Nord les ouvrages métalliques sont revenus en force sur le marché des ponts-rail.

Le TGV Méditerranée a ainsi offert au métal l'occasion d'exposer toutes ses capacités techniques et architecturales.

Sur la ligne du TGV Est Européen, BC participe au développement du réseau à grande vitesse en construisant trois des plus grands viaducs de la ligne.

- VIADUC DE LA HAUTE COLME - TGV NORD
longueur : 1 827 m - tonnage : 5 200 t



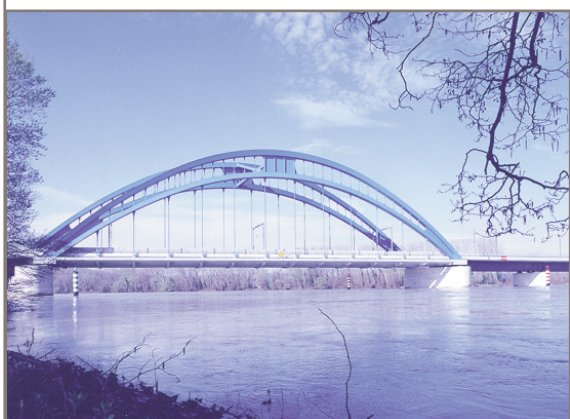
Maitre d'oeuvre : SNCF

- VIADUC DE L'ARC - TGV MÉDITERRANÉE
longueur : 308 m - tonnage : 1 200 t



Maitre d'oeuvre : SNCF

- VIADUC DE MORNAS - TGV MÉDITERRANÉE
longueur : 887 m - tonnage : 4 870 t



Maitre d'oeuvre : SNCF

- VIADUC DE LA MEUSE - TGV EST EUROPÉEN
longueur : 602 m - tonnage : 2 000 t



Maitre d'oeuvre : SCE TAUROUTE

les Ouvrages Exceptionnels

> Non seulement le métal offre des solutions économiques, mais il sait aussi se montrer élégant. Les moyens d'études et de fabrication de BC lui permettent de relever les défis lancés par les architectes, qui repoussent toujours plus loin les limites d'utilisation de ce matériau pérenne et écologique.

- PONT DU MÉTRO DE TOULOUSE
longueur : 251 m - tonnage : 930 t



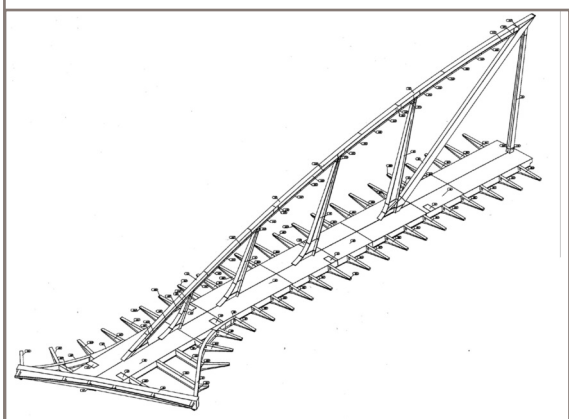
Maitre d'œuvre : DDE 31 - Architecte : M. MIMRAM

- PONT CHARLES DE GAULLE SUR LA SEINE
longueur : 207 m - tonnage : 3 100 t



Maitres d'œuvre : SCPA ARRETICHE-KARASINSKI -
PX CONSULTANT - SETEC

- PONT LÉONARD DE VINCI
longueur : 67 m - tonnage : 400 t



Maitre d'œuvre : SETEC TPI

- PONT SUR LE CANAL DE BRIARE - A77
longueur : 86 m - tonnage : 3 500 t



Maitre d'œuvre : SCETAUROUTE

des Ateliers Équipés pour les Ponts

> La Direction de la Production cherche en permanence à améliorer la productivité et la qualité de la fabrication des ouvrages.

Les machines à commande numérique autorisent la fabrication de structures complexes en éliminant tout risque d'erreur.

- LIGNE DE RECONSTITUTION DE POUTRES PRS HALL C1



- BANC DE DÉCOUPE DE FRUIT SUR SEMELLE HALL C1



- POSTES D'HABILLAGE DES TRONÇONS HALL C7



- SOUDURE BOUT À BOUT HALL C1



des Hommes pour monter les Ponts

> Grâce à son Service Montage intégré, BC peut rester maître jusqu'au bout de la réalisation de ses ouvrages.

Les hommes de BC parachèvent le travail du Bureau d'Études en réalisant l'assemblage et la mise en place des structures métalliques des ponts dans toutes les conditions de chantier, et en respectant les délais souhaités par le client.

● MONTAGE DU PONT DU MÉTRO DE TOULOUSE



● MONTAGE DU VIADUC DE L'ARC - TGV MÉDITERRANÉE



contact

Robert DUBOIS, Directeur Commercial
e-mail : robert.dubois@baudinchateauneuf.com

www.baudinchateauneuf.com



Baudin Chateauneuf - SIÈGE SOCIAL - Rue de la Brosse - CS 30019 - 45110 Châteauneuf sur Loire - France
Tél. : +33 (0)2 3846 3846 - Fax : +33 (0)2 3846 3847
courrier@baudinchateauneuf.com - www.baudinchateauneuf.com

S.A. à Directoire et Conseil de surveillance au capital de 7 522 500 Euros - RC Orléans B 085 780 534 - n° identifiant TVA FR 32 - 085 780 534 000 13 NAF 2511 Z