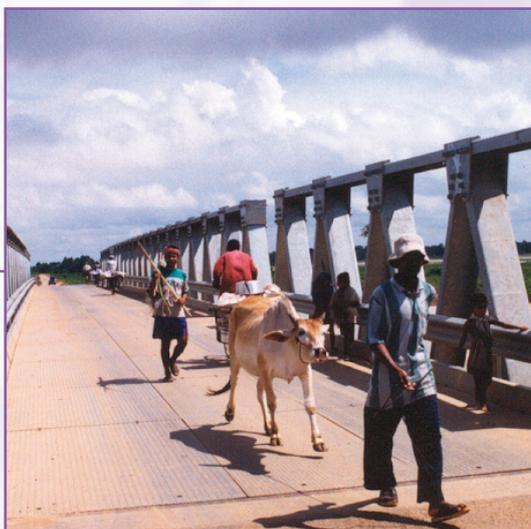


département

export



le Département Export

En 96 ans d'existence, BAUDIN CHATEAUNEUF est devenue l'une des références internationales de l'aménagement du territoire. Spécialisée dans la construction métallique avec 25 000 tonnes d'acier traitées par an, l'entreprise réalise un produit d'exploitation de 285 millions d'Euros et emploie 1250 personnes.

BAUDIN CHATEAUNEUF regroupe plusieurs filiales et est constitué de différents Départements : Ponts Métalliques, Charpente Métallique, Restauration et Entretien d'Ouvrages d'Art, Génie Civil, Entreprise Générale, Piscines, Génie Mécanique, et étend ses compétences à l'Export.

L'ouvrage d'art : produit Export de BAUDIN CHATEAUNEUF

Créé en 1996 et implanté à Paris, le Département Export de BC est présent dans le monde entier grâce à ses expatriés et ses agents locaux et offre ainsi un service de qualité et une relation de proximité avec ses clients.

BC œuvre en Afrique, Asie du Sud-Est, Amérique du Sud, DOM-TOM...

Le Département Export propose à ses clients son savoir-faire pour la réalisation complète d'ouvrages d'art tels que :

- > PONTS MIXTES
- > PONTS STANDARDS : ponts Tropique, ponts Equateur, ponts PIMM
- > RÉNOVATION D'OUVRAGES D'ART

PONT MIXTE

Pont bi-poutres métalliques à dalles béton collaborantes

Guinée



CARACTÉRISTIQUES

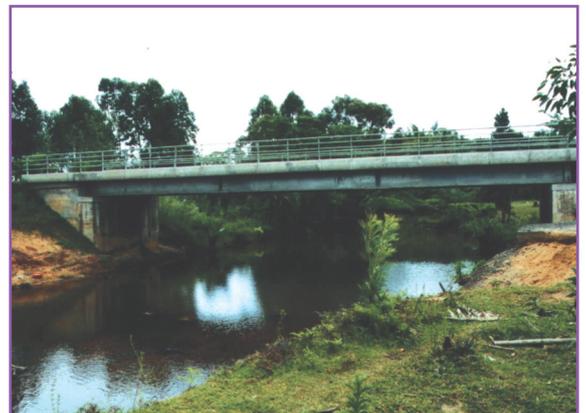
- Travées de 25 à 80 m
- Longueur adaptable à la brèche
- Largeur : 1 voie ou 2 voies
- Une offre complète BC : fondations profondes, génie civil, tablier mixte
- Voies d'accès (chaussée, remblais) réalisables par BC
- Circulaire 8163 du 28 juillet 1981

Mali



> Le pont mixte : une spécificité BAUDIN CHATEAUNEUF à l'export

Cameroun



Madagascar

PONTS STANDARDS

PONT TROPIQUE

Pont bi-poutres métalliques à dalles orthotropes pour des portées isostatiques de 12 à 35 mètres.

_____ Cameroun



CARACTÉRISTIQUES

- **Longueur standard** : de 12 à 35 m en 1 voie
- **Largeur standard** : 3,5 m pour 1 voie ou 7 m pour 2 voies par juxtaposition
- **Platelage commun** à tous les ponts BC permettant une interchangeabilité rapide et extrêmement facile :
1,75 m X 3 m avec augets
- **Pont sur mesure** avec ajustement des platelages d'about
- Possibilité de **revêtement en résine époxy** sur le platelage
- **Structure en acier galvanisé** offrant une grande résistance à la corrosion
- **Facilité et rapidité de mise en œuvre**
- **Ouvrage calculé aux normes françaises** (fascicule 61 titre V)
- **Descente de charges** disponible sur simple demande.

> BC vous offre une prestation complète standard et économique (transport, installation, génie civil)

_____ Gabon



_____ Libéria

PONTS STANDARDS

PONT EQUATEUR

Pont treillis de type Warren à dalles orthotropes de longueurs standards comprises entre 36 et 63 m.

Madagascar



Madagascar

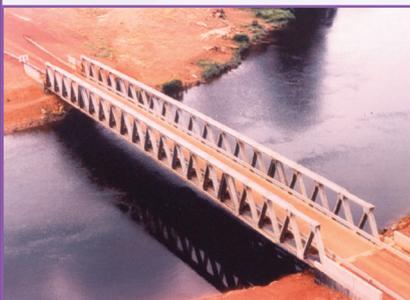


CARACTÉRISTIQUES EQUATEUR

- **Longueur standard** (par module de 3 m) :
 - de 36 à 63 m en 1 voie pour infrastructures routières
 - de 21 à 36 m pour infrastructures ferroviaires
- **Largeur standard** : 3,50 m (option 4,20 m)
- Ponts à poutres latérales treillis et métalliques reposant sur des entretoises
- **Platelage commun** à tous les ponts standards BC
- **Structure en acier galvanisé** offrant une grande résistance à la corrosion
- Possibilité de **revêtement en résine époxy** sur le platelage
- **Fabrication industrielle standardisée** facilitant le stockage d'intervention
- **Nombre restreint de composants élémentaires et poids unitaire limité**
- **Montage rapide** des modules par boulonnage et **fondations légères** requises par rapport aux solutions traditionnelles
- **Calculs aux normes françaises** (fascicule 61 titre V)

> Le pont PIMM, performant et complémentaire du pont EQUATEUR, est une licence exclusive BAUDIN CHATEAUNEUF

Guyane



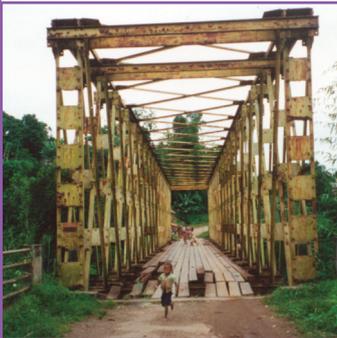
CARACTÉRISTIQUES PIMM

- **Longueur standard** :
 - de 48 à 72 m pour 1 voie
 - de 33 à 48 m pour 2 voies
- **Largeur standard** : 3,5 m

RÉNOVATION D'OUVRAGES D'ART

S'appuyant sur une équipe de spécialistes reconnus, BC assure la rénovation d'ouvrages d'art, soit en les restaurant à l'identique, soit en les mettant aux normes en vigueur.

Madagascar - pont routier
rénovation complète : renforts, sablage, peinture



Avant



Après

Tunisie - pont ferroviaire
remise à niveau de 16 T à 20 T à l'essieu



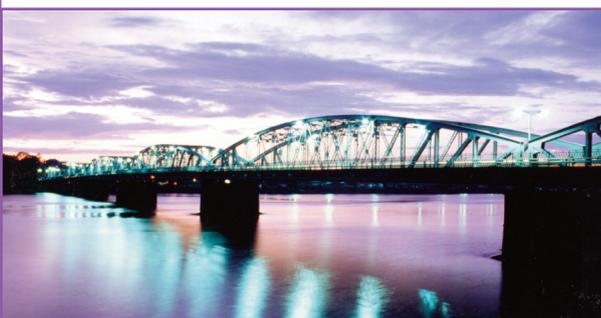
Avant



Après

> BC est l'une des seules entreprises à proposer un service de rénovation complet sous trafic par nos techniciens dans le monde entier

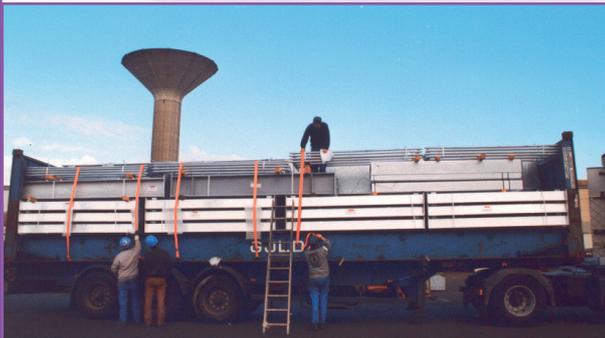
Vietnam : rénovation complète



MONTAGE

BC offre, pour tout type d'ouvrage, une prestation complète, de la fourniture et pose de l'ossature métallique (par levage ou lancement), à la réalisation du Génie Civil (fondations, appuis, dalles de compression) et aussi des voies d'accès (routes, remblais).

Colisage usine



Tunisie : montage sous trafic, un savoir-faire BC



> Cette offre de montage s'inscrit dans une volonté de qualité totale et de service au client

Guyane : lancement pont PIMM



Madagascar : remplacement par levage d'un pont provisoire par un pont BC

contact

> Cyril BERGERAULT, Directeur Commercial Export
e-mail : cyril.bergerault@baudinchateauneuf.com

www.baudinchateauneuf.com



Baudin Chateauneuf - SIÈGE SOCIAL - Rue de la Brosse - CS 30019 - 45110 Châteauneuf-sur-Loire - France
Tél. : +33 (0)2 3846 3846 - Fax : +33 (0)2 3846 3847
courrier@baudinchateauneuf.com - www.baudinchateauneuf.com

S.A. à Directoire et Conseil de surveillance au capital de 7 522 500 Euros - RC Orléans B 085 780 534 - n° identifiant TVA FR 32 - 085 780 534 00013 - APE 2511Z