

ÉQUIPEMENTS
PORTUAIRES
ET FLUVIAUX

Équipements Portuaires et Fluviaux



ponts mobiles écluses barrages



la Division E.P.F. (Équipements Portuaires et Fluviaux)

En 95 ans d'existence, BAUDIN CHATEAUNEUF est devenue l'une des références de l'aménagement du territoire. Spécialisée dans la construction métallique avec 25 000 tonnes d'acier traitées par an, l'entreprise réalise un produit d'exploitation de 285 millions d'Euros et emploie 1250 personnes.

DES ACTIVITÉS DIVERSIFIÉES ET COMPLÉMENTAIRES

BC est constituée de différents Départements : Ponts Métalliques, Charpentes Métalliques, Génie Civil, Entreprise Générale, Piscines, Génie Mécanique, Rénovation d'Ouvrages d'Art et de Bâtiments, Équipements Portuaires & Fluviaux et plus récemment l'Activité Éoliennes.



NOS IMPLANTATIONS NATIONALES

Afin d'offrir un service de proximité à ses clients, BAUDIN CHATEAUNEUF développe son activité à travers des agences, établissements et filiales spécialisées sur l'ensemble du territoire français.

ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES & FLUVIAUX

La Division Équipements Portuaires & Fluviaux a été créée afin de répondre à des demandes spécifiques. Elle a la particularité de regrouper plusieurs compétences comme la chaudronnerie, la mécanique, l'hydraulique et le contrôle commandes, pour prendre en charge la mise en oeuvre de grosses pièces mobiles intégrant la notion d'étanchéité. L'EPF est spécialisé dans la fourniture d'équipements neufs, mais aussi en réparation d'installations existantes.

DOMAINES D'ACTIVITÉS

- ▶ barrages
- ▶ écluses
- ▶ ponts mobiles

DES MOYENS INTERNES SPÉCIFIQUES

- ▶ un bureau d'études intégré
- ▶ une équipe d'ingénieurs d'affaires et de conducteurs de travaux, gestionnaires de projets
- ▶ un atelier de fabrication à Châteauneuf sur Loire (45)
- ▶ un important parc de matériel de chantier, garantissant autonomie et réactivité
- ▶ une équipe montage spécialisée intervenant partout en France
- ▶ la **STEX**, société de transport exceptionnel, filiale de BC assure le transport



CERTIFICATIONS & QUALIFICATIONS

- > LRQA
- > FNTF
- > QUALIBAT
- > EDF



Barrages rénovation

→ BARRAGE DE CADARACHE (13) :

Remise en état des batardeaux amont du barrage.

Maître d'oeuvre : EDF



→ BARRAGE D'ARZAL (56) :

Rénovation mécanique et surelevation des treuils.

Maître d'oeuvre : INSTITUT D'AMÉNAGEMENT DE LA VILAINE



→ BARRAGE DE POSES (27) :

Rénovation mécanique des organes de roulement et de levage.

Maître d'oeuvre : SERVICE DE LA NAVIGATION DE LA SEINE



→ BARRAGE DE CHAUVAN (87) :

Remplacement de surface - Rénovation complète vanne de fond n°1 du barrage.

Maître d'oeuvre : EDF DPI CIH



→ BARRAGE DE WADRINAU (57) :

Fabrication et montage des deux bouts de vanne cylindre.

Maître d'oeuvre : SOGREAH

Barrages neufs

→ BARRAGE DU BLAVET INZAZACH-LOCHRIST (56) :

études, fabrication et montage d'un barrage à clapet comportant 3 passes.

Maître d'oeuvre : GPT STUCKY / VENNA / ATELIER BRUEL
DELMAR



→ BARRAGE DE ROANNE (42) :

Remplacement de hausses et du chariot de manœuvre.

Maître d'oeuvre : VNF ROANNE



→ BARRAGE DU COUESNON MONT-SAINT-MICHEL (50) :

Fabrication et montage de vannes et d'organes de manœuvre hydraulique.

Maître d'oeuvre : BRL INGÉNIERIE - SPRECTEC - ANTEA
Architecte : LUC WEIZMANN



→ BARRAGE DE CADARACHE (13) :

Fabrication et montage d'une vanne de barrage et son clapet.

Maître d'oeuvre : EDF

Écluses

rénovation

→ ÉCLUSE AMIRAL ROLLAND - DIEPPE (76) :

Travaux de vérinage des portes brouettes pour remplacement des chariots.

Maître d'oeuvre : SYNDICAT MIXTE DE DIEPPE



→ ÉCLUSE DE LA ROCHELLE (17) :

Réparation de la vantellerie suite à accident - refabrication partielle sur site.

Maître d'oeuvre : PA LA ROCHELLE



→ ÉCLUSE DE COUZON AU MONT D'OR ROCHETAILLÉE-SUR-SAÔNE (69) :

Fabrication de vantaux de portes busquées.

Maître d'oeuvre : SERVICE NAVIGATION RHÔNE-SAÔNE



→ ÉCLUSE DE LA RANCE - SAINT-MALO (35) :

Rénovation mécanique et réhabilitation de la vantellerie.

Maître d'oeuvre : EDF GMH

Écluses neufs

→ ÉCLUSE DE GERSTHEIM (67) :

Fabrication montage de deux vannes levantes et mise en œuvre de motorisation neuve.

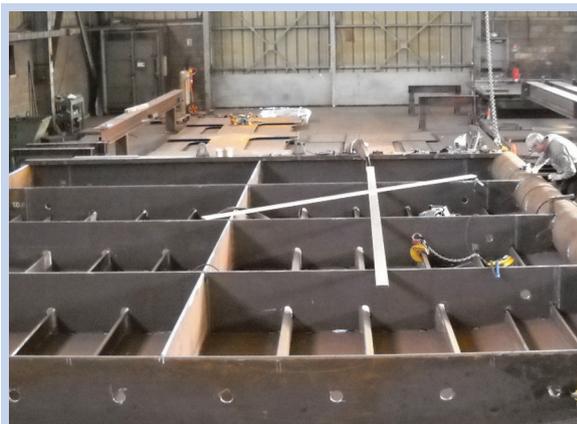
Maître d'oeuvre : EDF GEH



→ DCN LORIENT - LORIENT (56) :

Fabrication montage et motorisation de la porte clapet de la forme de Radoub.

Maître d'oeuvre : DCN LORIENT



→ ÉCLUSE DE SAINT-NAZAIRE (44) :

Fabrication et pose d'une porte busquées.

Maître d'oeuvre : GRAND PORT MARITIME DE NANTES / SAINT-NAZAIRE



→ PORTE CLAPET POUR LA FORME 6 - LE HAVRE (76) :

Fabrication montage et motorisation de la porte clapet de la forme de Radoub.

Maître d'oeuvre : PORT AUTONOME DU HAVRE



→ ÉCLUSE DE KOENINGSMAKER ET APACH (57) :

Fabrication et pose de 8 vantaux et réhabilitation du génie civil en trois chomage successifs de 10 jours.

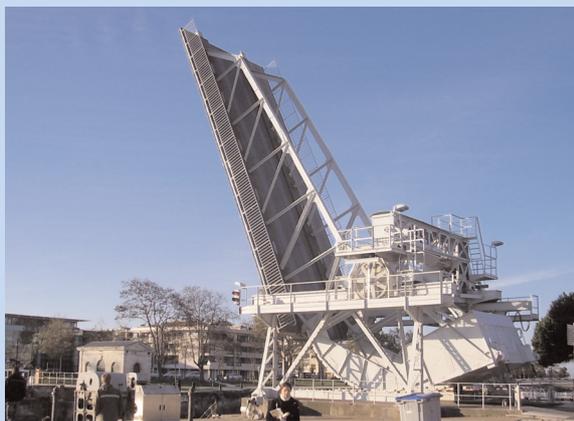
Maître d'oeuvre : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Ponts mobiles rénovation

→ PONT DU GABUT - LA ROCHELLE (17) :

Rénovation de la structure et de la mécanique.

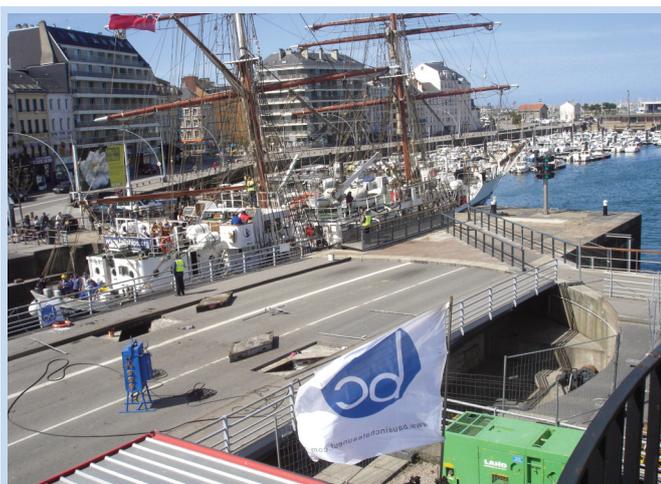
Maître d'oeuvre : ISM INGÉNIERIE



→ PONT VÉTILLART - CALAIS (62) :

Réparation de l'ouvrage suite à un choc de navire.

Maître d'oeuvre : SERVICE MARITIME PORTS DE BOULOGNE-SUR-MER



→ PONT TOURNANT DE CHERBOURG (50) :

Réparation du mécanisme de rotation.

Maître d'oeuvre : ISM



→ SAS VÉTILLARD - LE HAVRE (76) :

Pont aval - Remise en état du pont fixe et de ses appuis.

Maître d'oeuvre : PORT AUTONOME DU HAVRE

Ponts mobiles neufs

→ PASSERELLE CAP HORN - QUIMPER (29) :

Fabrication montage d'une passerelle mobile.
Construction rivetée.

Maître d'oeuvre : ISM / ARCADIS



→ PONT DE CONDÉ - SAINT-AMAND-LES-EAUX (59) :

Reconstruction à l'identique du pont levant, y compris organes
de manœuvre hydraulique.

Maître d'oeuvre : VOIES NAVIGABLES



→ RÉHABILITATION DU PONT PRINCIPAL DU QUARTIER BACALAN - BORDEAUX (33) :

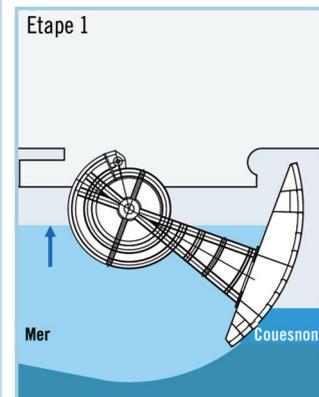
Fabrication montage motorisation d'un pont tournant mixte :
routier / tramway.

Maître d'oeuvre : GROUPEMENT ISM INGÉNIERIE / BRL INGÉNIERIE /
CABINET PASCALE SEGUIN

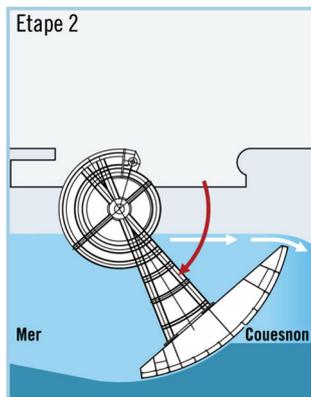
Barrage sur le Couesnon - MONT-SAINT-MICHEL (50)

Dans le cadre du projet de désensablement du Mont-Saint-Michel, BC est chargé de deux missions :

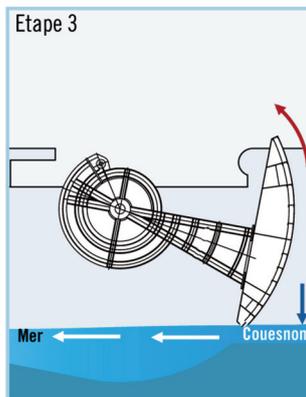
- l'équipement du nouveau barrage (système hydraulique, vannes, passes poissons)
- la création du "balcon de la mer" (passerelle du barrage)



→ Mouvement de la marée



→ Mouvement des vannes



→ Sens du courant

Etape 1
La marée monte. Les vannes sont fermées.

Etape 2
Remplissage du fleuve Couesnon : pour limiter l'entrée des sédiments, il s'effectue par le dessus des vannes (sur-verse).

Etape 3
L'ouverture progressive des vannes par le dessous (sous-verse) permet des lâchers d'eau maîtrisés qui prolongent les effets de la marée descendante.

deux ouvrages

Écluse de GERSTHEIM (67)

L'écluse de Gerstheim est constituée d'un grand sas et d'un petit sas, comportant, chacun une porte busquée à l'amont et une porte levante à l'aval.

En 2008, BC a réalisé pour la petite porte, le remplacement des rails, les travaux de génie civil (ancrages des motorisations), la mise en place de la nouvelle porte, de ses nouveaux contrepoids et de ses nouveaux mécanismes de levage, le remplacement de l'installation de distribution basse tension (TGBT).

En 2009, après l'évacuation de la grande porte, la démolition des contrepoids et des mécanismes de levage, BC a réalisé le remplacement des rails, les travaux de génie civil (ancrages des motorisations), la mise en place de la nouvelle porte, de ses nouveaux contrepoids et de ses nouveaux mécanismes de levage et le remplacement de l'installation de distribution basse tension (TGBT).

Le marché représentait la conception, la fabrication, le montage et la mise en exploitation des 2 portes. BC a réalisé les structures des portes avec leur guidage par galets, leur système de décollage, leur étanchéité et leurs structures d'appui.

Pour mouvoir ces portes, il a fallu concevoir les treuils avec un mécanisme de synchronisation, un équipement électrique adapté aux exigences de la réglementation d'aujourd'hui.



	PETITE PORTE	GRANDE PORTE
largeur	12 m	24 m
hauteur	14 m	14 m
volumes d'eau déplacée à chaque éclusée	40 000 m ³	80 000 m ³
poids de la partie mobile	110 T	300 T
poussée hydraulique reçue lors de leur fermeture	1 600 T	3 200 T

contacts

David CHAMBONNIÈRE, Directeur de Division
e-mail : david.chambonniere@baudinchateauneuf.com

www.baudinchateauneuf.com