



la Passerelle

№32 - AVRIL 2015

Culture

> p. 6



BC DERVAUX

> p. 12



EAS

> p. 17



DUMANOIS

> p. 18



Pont suspendu d'Ancenis
> Rénovation XXL p. 9



L'Édito

Comme nous vous l'annoncions dans la Passerelle de janvier le chiffre d'affaires consolidé du groupe 2013/2014 a atteint les 275 M€ contre 235 M€ en 2012/2013. Ceci est le résultat d'une politique de développement externe poursuivie depuis les années 2000. Les filiales représentent aujourd'hui plus de 60% du chiffre d'affaires du groupe.

L'exercice 2014/2015 devrait être en léger repli dans la mesure où, comme tout le monde peut le constater, la concurrence dans tous les métiers de la construction est actuellement particulièrement âpre.

Le Groupe BAUDIN doit donc poursuivre ses efforts de compétitivité et son développement sans état d'âme car nous avons tous les atouts qui le permettent.

Dans cet esprit la direction du groupe se réorganise pour être plus efficace comme cela vous est expliqué en page 3.

Enfin vous pourrez constater que les projets auxquels nous participons sont toujours aussi passionnants.

Le Directoire

le Sommaire

le Groupe BC

Directoire BAUDIN CHATEAUNEUF / Direction des filiales.....	3
La formation interne.....	4

les réalisations

■ LOISIRS, CULTURE

Comédie des Champs-Élysées	6
----------------------------------	---

■ BÂTIMENTS

Vive le sport !	7
Sous toutes les formes	8

■ INFRASTRUCTURES ET ROUTES

Pont suspendu d'Ancenis	9
-------------------------------	---

les filiales

BC DERVAUX	12
BC INOXEO.....	14
BC NORD - BC ARTOIS - BC NEOXIMO.....	15
BC METALNORD.....	16
EAS	17
DUMANOIS	18
SYLVAMETAL - SYLVABETON	21
BERTHOLD	23

les Événements.....	23
---------------------	----

DIRECTOIRE BAUDIN CHATEAUNEUF / DIRECTION DES FILIALES

Dans la continuité des dispositions prises lors du conseil de Surveillance du 18 février 2014 organisant la succession de **Pierre MASSON** dans la détention du mandat de Président du Directoire et de celle de **Damien COLOMBOT** dans celui de Directeur Général, le conseil de Surveillance de BAUDIN CHATEAUNEUF a nommé, à compter du 1^{er} avril 2015 :

⇒ **Damien COLOMBOT**

- SERVICES GÉNÉRAUX BC
- BERTHOLD
- OAE
- STEX
- LOCADIRECT
- ROSAY COUVERTURE
- BC SPIR
- BC INOXEO
- PROSOUDURE
- BC CAIRE

↳ **Damien COLOMBOT**, Président du Directoire, en remplacement de **Pierre MASSON** qui reste Membre du Directoire et qui sera plus particulièrement chargé de la Direction du Pôle Entreprise Générale ainsi que de la Direction du Développement. Il est prévu qu'il rejoigne le Conseil de Surveillance à compter du 1^{er} avril 2016.

⇒ **Thierry CROSNIER**

- PÔLE MÉTAL BC
- SERVICES FONCTIONNELS BC
- BC DERVAUX
- BC METALNORD
- CMB
- DUMANOIS

Par ailleurs, nous vous informons également :

↳ **Thierry CROSNIER**, Membre du Directoire et Directeur Général de la Société, et qui sera plus particulièrement chargé de la Direction du Pôle Métal.

↳ de la création du Département Bâtiments Métalliques et Ouvrages Spéciaux (BMOS) par regroupement des Départements Charpentes Métalliques et Rénovation de Bâtiments (RBA).

La fusion de ces deux départements est motivée par la volonté de BAUDIN CHATEAUNEUF de se positionner sur des marchés à plus fortes valeurs ajoutées.

Dans cet esprit, nous cherchons à diversifier et à renforcer notre action commerciale en profitant de l'expérience de RBA notam-

ment dans le cadre de travaux de rénovation ou TCE et en s'appuyant sur les moyens importants d'exécution du Département Charpentes Métalliques tant en études qu'en terme de suivi d'affaires. Qui plus est, le regroupement de ces deux services va permettre un brassage d'expériences particulièrement profitable à la formation de nos plus jeunes collaborateurs.

↳ de la création du Département Ponts Métalliques et Travaux d'eau (PMTE) par regroupement des Départements Ponts Métalliques et Equipements Portuaires et Fluviaux.

A l'instar de la création du Département BMOS telle que définie ci-dessus, nous souhaitons que le regroupement des deux services PM et EPF suscite une réelle synergie des compétences et une nouvelle dynamique dans un secteur très technique et fortement concurrentiel.

Cette modification d'organisation a également pour objet d'anticiper la transmission des savoirs compte tenu de plusieurs départs en retraite d'ores et déjà programmés, mais également de repenser le fonctionnement du bureau d'études en intégrant la mise en place du nouveau logiciel ADVANCE STEEL de GRAITEC.

D'autre part, ce nouveau service PMTE étant le principal "client" de l'atelier de Châteauneuf, ceci va nous conduire à modifier également les interfaces BE/production dans le but d'améliorer la compétitivité de nos ouvrages.

Et pour nos filiales :

↳ de la nomination de **Pascal RIBOLZI** comme Président Directeur Général de la société BERTHOLD en remplacement de **François WEITZ** compte tenu du départ en retraite de ce dernier.

↳ de la nomination de **Pierre PETIT** comme Directeur Général de BC NORD et de celle de **Franck DUBOUT** comme Directeur Général délégué de BC NORD, compte tenu du départ en retraite de **Michel SWYNGEDAUF**. Michel SWYNGEDAUF assure depuis une mission de Directeur du Développement Piscines pour le Groupe BAUDIN.

↳ de la nomination de **M. Vincent LAHON** comme Directeur Général de la société ROSAY en remplacement de **M. David SAUTREUIL**.

Les principales activités suivies par les différents membres du Directoire sont les suivantes :

⇒ **Pierre MASSON**

- DÉVELOPPEMENT
- PÔLE EG BC
- BC NORD
- BC ARTOIS
- NEOXIMO
- SYLVAMÉTAL
- SYLVABÉTON
- EAU AIR SYSTÈME

CLIN D'OEIL À NOS FORMATEURS INTERNES

Depuis quelques années, le Groupe BAUDIN développe sa formation interne pour différentes raisons :

- ↳ Notre savoir-faire très spécifique dans certains domaines rend parfois compliqué le recours à des organismes de formation externes.
- ↳ Face à nos besoins de formation (parfois urgents) liés à nos chantiers et à nos ateliers, nous avons la capacité d'être plus réactifs.
- ↳ Nous pouvons ainsi déployer des formations adaptées à nos métiers, permettant la transmission de notre savoir-faire et de notre culture, et avoir des retours sur les "problématiques terrain" que nous n'aurions peut-être pas eues.

BAUDIN CHATEAUNEUF dispose pour l'organisation de ses formations d'un lieu convivial de rencontre pour ses collaborateurs et de partage d'expériences. Ce lieu, situé au siège social à Châteauneuf, dispose de salles de formation agréables équipées de matériel pédagogique (vidéo-projecteur avec écran de projection, visioconférence). Elles ont été décorées de tableaux peints par Ben Pastre (artiste peintre), spécifiquement pour BC rendant ainsi hommage à nos métiers et à nos ouvrages.



En 2014, la formation interne a représenté 20 % de la formation totale dispensée chez BC. L'ensemble du Groupe en bénéficie.

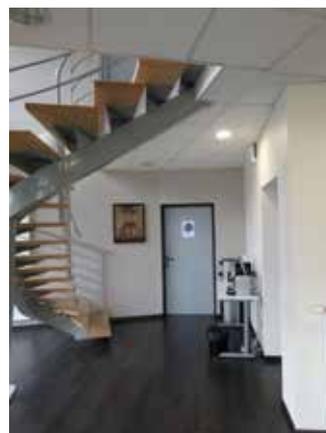
Nos formateurs peuvent être amenés à les réaliser au sein des filiales ou en visioconférence, si les formations concernées le permettent.

Nous disposons aujourd'hui d'une quarantaine de formations internes. Les dernières nées ou en cours de développement sont :

- Concevoir et animer une formation interne en entreprise (Formateur occasionnel),
- Tekla (niveau initiation),
- le calcul des attaches standards selon l'Eurocode 3,
- la lecture des plans de montage ...

LE PROFIL DE NOS FORMATEURS INTERNES ? QUI SONT-ILS ?

Tout d'abord, ils sont volontaires et motivés pour exercer cette fonction au sein de l'entreprise en plus de leur activité quotidienne. Ils sont experts dans le domaine concerné par la formation qu'ils animent et disposent d'une capacité à transmettre. Pour les accompagner dans leur nouvelle mission, les 19 formateurs internes recensés à ce jour participent à une formation de formateur occasionnel afin d'acquérir des compétences en ingénierie pédagogique.



EN QUOI CONSISTE CE MÉTIER DE FORMATEUR ?

Ils travaillent en étroite collaboration avec la responsable formation de BAUDIN CHATEAUNEUF. Les besoins ainsi que les résultats attendus à l'issue de la formation sont définis avec les responsables de services afin d'élaborer un programme et un contenu de formation adapté. Les documents sont réalisés par les formateurs internes. En fonction des besoins de chaque année, des sessions sont planifiées.

MAIS QUI SONT-ILS ?

- ➔ *Gestion des affaires :*
Michel RAVEZ précédemment Directeur Administratif et Financier chez BC jusqu'en 2009, aujourd'hui à la retraite intervient toujours chez BC et anime l'ensemble des formations sur les marchés Publics et Privés.
- ➔ *Logiciels et outils internes BC :*
Fabrice BLOT, Responsable d'affaires chez BC INOXEO, a occupé durant plusieurs années le poste de Responsable Ordonnement à l'atelier BC où il utilisait au quotidien MS-Project pour la réalisation de plannings de fabrication des ouvrages servant à l'organisation de l'atelier. Il anime différentes formations MS-Project répondant à la fois au niveau du stagiaire et des besoins identifiés.

Retrouvez l'ensemble des programmes des formations internes sur le Portail BC, onglet « divers », icône « formation ».

Frédéric DOIZON, Responsable du Pôle "logiciel de gestion", et **Isabelle DURAND**, Analyste Développeur, animent des formations sur l'utilisation des logiciels de Gestion (commande Z, gestion des factures, gestion des affaires, suivi clients et fournisseurs et gestion des commandes matériels).

Olivier GOBLET, Ingénieur Etudes Principal au Département Charpentes Métalliques, référent SCIA chez BC, dispense des formations sur SCIA (niveau débutant et niveau perfectionnement) et sur le calcul des attaches standards selon l'Eurocode 3.

Philippe LESOBRE, Dessinateur Projeteur Études Gentilly, est en train de bâtir des formations sur TEKLA du fait de son expertise sur l'outil et de son expérience d'enseignant au sein de l'ESTP.

Françoise MATHON, secrétaire QSE, en charge des documents de la base QSE, forme les nouveaux arrivants au Système de Management QSE.

➤ *Achats :*

L'équipe des Achats, **Elizabeth CHATEAU**, **Angélique LE GLORION**, acheteuses ainsi que **Dominique CARATY**, Directeur du service Achats / Transports, accompagnent les responsables d'affaires, les conducteurs de travaux, les directeurs de département, les responsables BE, les dessinateurs dans l'acquisition de connaissances sur l'acier et les fixations.

➤ *Réglementation et lecture de plans :*

Guillaume BERNARD, Responsable du BE RMM, propose une formation sur la résistance des matériaux destinée aux dessinateurs et chargés d'affaires.

Yoann DUBOIS et Jérôme MOULIN, Dessinateurs Projeteurs Principaux au sein du BE RMM, élaborent une formation sur la lecture de plans destinée aux chefs de chantier et chefs d'équipe. Outre l'objectif principal de former à la lecture de plan, la formation va permettre de rapprocher



le BE et le chantier grâce au retour d'expériences de chacun, des difficultés et des contraintes rencontrées afin d'améliorer les processus existants.

➤ *Soudage :*

Matthieu VERKEST, coordinateur soudage au sein de l'atelier de Châteauneuf sur Loire, forme le personnel de l'atelier à la norme EN-1090. Il anime également des sessions de formations avec **Davy LABONNE**, ingénieur soudeur à l'atelier de Châteauneuf sur le soudage dans la construction métallique.

➤ *Santé et sécurité au travail :*

Jean-Luc BARRE, Charpentier fer à l'atelier de Châteauneuf sur Loire, anime plusieurs formations notamment dans le domaine de la santé et la sécurité au travail (conduite d'engins, de ponts roulants, SST - Sauveteur Secouriste du Travail). Il a conçu en 2014 une nouvelle formation sur la formation de formateur interne. Son expérience de

plusieurs années extra professionnelle de moniteur de plongée lui a permis d'acquérir une véritable expertise en pédagogie.

Stéphanie DUVAL, animatrice QSE, intervient lors de formations sur le plomb, les risques chimiques, la remise du harnais ... et d'autres sujets en lien avec les chantiers qu'elle suit.

Catherine GAUGAIN, infirmière Diplômée d'État sur le site de Châteauneuf sur Loire, anime avec Jean-Luc BARRE les formations SST.

Virginie SANTOS, animatrice QSE, intervient lors de son activité sur des sites nucléaires. Elle prépare les salariés à suivre les formations nucléaires au sein des organismes de formations agréés EDF dans de bonnes conditions.

Merci à tous nos formateurs pour leur investissement !



COMÉDIE DES CHAMPS-ÉLYSÉES (75)

C'EST DU SÉRIEUX !



Maître d'ouvrage : 15 Montaigne
 Maître d'œuvre : Comédie des Champs-Élysées

Durant trois mois, de juin à août 2014, le Département Génie Mécanique de Gentilly et DUMANOIS ont œuvré à la réfection de la cage de scène de la Comédie des Champs-Élysées. Ces travaux, d'une longue liste sur 3 ans pour le théâtre, furent les plus délicats, près de 80% des installations dataient de 1913 !

Dans un premier temps on a déposé les 20 tonnes d'acier de la cage, les calculs ont été réalisés par le Bureau d'Études de Gentilly et dans un second temps les poutres ont été fabriquées par CMB pour être posées par DUMANOIS, avant de recevoir les nouveaux équi-



pements scéniques conçus par le Génie Mécanique.

Mais qui dit théâtre parisien, dit patrimoine historique mais aussi : passages étroits, couloirs exigus, ... Tout le challenge pour ce chantier fut donc de réinstaller 3 poutres treillis structurelles de 12 m de portée et de 1,2 t chacune en passant par une entrée de 2 m de haut par 1 m de large ! Les poutres ont donc été livrées en "petits morceaux" pour être assemblées sur scène et hissées à 12 m de haut (sans engin de manutention). Enfin 2 passerelles de service ont été ajoutées au gril et toujours sans engin de manutention.



Après la charpente, le Département Génie Mécanique a refait toute la mécanique de scène, soit 25 perches manuelles, 8 treuils motorisés et 4 treuils manuels, ainsi que l'installation d'un système de pilotage BAUDIN CHATEAUNEUF.

pour les travaux du Théâtre des Champs-Élysées et de la Comédie des Champs-Élysées.

Au total ces nouvelles installations représentent 18 tonnes de charpente et 2 tonnes de mécanisme et surtout une grande marque de confiance de notre client



VIVE LE SPORT !

PRADO À BOURGES (18)



Dans le cadre de l'agrandissement du Palais des Sports de la Ville de Bourges (18), BAUDIN CHATEAUNEUF a réalisé la charpente métallique principale constituée de 8 poutres treillis de 75 m de portée, de pannes de toitures et de passerelles techniques de 9 m de portée. Cette structure de 450 t a été assemblée sur une structure provisoire et nécessité un ripage réalisé par

PCB pour venir en place en phase définitive au-dessus du bâtiment existant.

Les travaux de montage sont achevés depuis octobre 2014.

Les travaux de démolition prévus par le groupement dont BAUDIN CHATEAUNEUF est le mandataire sont prévus de juin à septembre 2015 pour une réception en octobre 2015.



GYMNASE D'ARPAJON (91)



principales du bâtiment composé de 3 ouvrages principaux : une salle de gymnastique au niveau R+2, la toiture de la salle omnisports principale ainsi qu'une couverture extérieure pour la pratique du sport en plein air.

La livraison du nouveau gymnase d'Arpajon initialement prévue pour 2014 (voir notre Passerelle d'octobre 2013) a été décalée à juillet 2015. Il reste à ce jour pour BAUDIN CHATEAUNEUF le montage de la charpente métallique extérieure prévu ce mois-ci. Rappel des caractéristiques

La charpente métallique complète pèse au total 150 tonnes dont :

- 105 t pour la salle de gymnastique (poutres treillis incluses)
- 20 t pour la toiture omnisports
- 25 t pour la charpente extérieure

PISCINE DE CHATEAUBRIANT (44)

BAUDIN CHATEAUNEUF est en charge du lot 02 "Charpente Métallique" pour la structure support du complexe de couverture au-dessus du bassin principal.

Le montage est achevé depuis novembre 2014. La réception de cet ouvrage est prévue début 2016. Poids charpente : 116 t Surface couverte : 2300 m²



SOUS TOUTES LES FORMES

VOILE DE LA CITÉ DE LA MUSIQUE DE L'ÎLE SEGUIN (92)



Depuis août 2014, BAUDIN CHATEAUNEUF œuvre sur le projet de la "Voile". Cette structure métallique tubulaire d'environ 35 m de haut recevra sur sa nappe extérieure environ 750 m² de panneaux photovoltaïques. Cette "Voile" sera motorisée par le service Génie Mécanique afin que celle-ci se déplace tous les jours en fonction de l'ensoleillement.

Les études sont en cours et les premiers travaux sur site sont prévus pour juin 2015. Un prototype de cet ouvrage est visible depuis début mars sur le parc P5 aux ateliers de Châteauneuf. La fabrication est prévue de mai à septembre 2015. La réception finale pour cet ouvrage est programmée en juin 2016.

ÉCO CAMPUS DE CHÂTILLON (92)

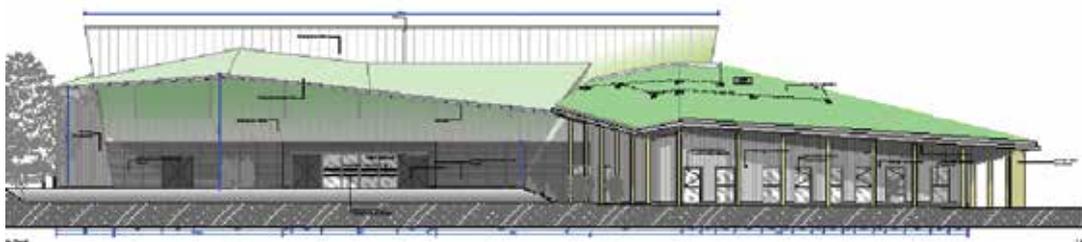
Dans le cadre de ce projet, le Département BMOS a la charge de la réalisation de :

Les travaux de montage sont prévus d'avril jusqu'à septembre 2015.

- ↪ 1 kilomètre de cour-sive extérieure,
- ↪ une pergola,
- ↪ une douzaine de balcons extérieurs avec habillage en sous-face et terrasse en bois et,
- ↪ 3 SAS métalliques avec cages d'escaliers de secours.



SALLE CULTURELLE DE LANGEAIS (37)



Le Département Bâtiments Métalliques et Ouvrages Spéciaux réalise la structure métallique support de couverture et bardage de la salle culturelle. Les travaux de montage sont en cours et la réception de ce projet est prévue pour septembre 2015. Poids charpente : 50 t

PONT SUSPENDU D'ANCENIS (44)

RESTAURATION XXL



*Maître d'ouvrage : Conseil Général de Loire-Atlantique
Maître d'œuvre : SNCF Ingénierie des Grands Ouvrages d'Art / Artcad Etudes
Groupement : BAUDIN CHATEAUNEUF (mandataire) / CHARIER GC Agence
SEMEN (terrassements et fondations sur pieux) / LASSARAT (anticorrosion du tablier)*

Sous une mission de maîtrise d'œuvre SNCF/ARTCAD, le chantier de restauration du pont suspendu d'Ancenis, réalisé par le groupement d'entreprises BAUDIN CHATEAUNEUF (pilote Département ROA + Génie Civil Lyon), CHARIER et LASSARAT a terminé sa phase la plus délicate. La suspension de cet ouvrage d'art de 398 m répartis en trois travées (80 m, 238 m, 80 m) a en effet été remplacée. L'état des anciens câbles a justifié ce remplacement.



il était temps d'intervenir !

Les grandes étapes du chantier

1^{ère} étape : Réalisation des palées.

Avant de déposer la suspension existante et mettre en œuvre la nouvelle, le pont a dû être posé sur 12 palées provisoires.

Le tablier, suspendu en temps normal par 2 x 86 suspentes distantes de 4,50 m, ne devait plus que reposer sur 16 points distants d'environ 30 m. Le fonctionnement du tablier étant donc notoirement modifié pendant le temps des travaux, il a fallu recalculer l'ouvrage et mettre en œuvre les renforts de structures nécessaires.

Pour limiter les effets du cisaillement dans les poutres treillis, le Département ROA de BAUDIN CHATEAUNEUF a proposé d'ajouter des balanciers métalliques entre les poutres de rigi-

dité et les chevêtres des palées. D'août à décembre 2012, 8 palées provisoires (battage des pieux + pose des chevêtres) ont été construites depuis une piste provisoire en Loire. Les 4 dernières palées côté rive droite ont été réalisées avec des moyens nautiques.

Ces 12 palées seront démontées suivant le même principe en juillet-août 2015.



montage des palées terrestres

2^{ème} étape : Montage du pont provisoire.

Avec 14000 véhicules par jour (dont 10% de poids lourds), ce pont est une liaison essentielle. Aussi, le Maître d'Ouvrage a voulu maintenir, le temps des travaux, la circulation dans les deux sens en construisant un pont provisoire sur les mêmes appuis que le pont principal.

BAUDIN CHATEAUNEUF a proposé au stade de la réponse à l'appel d'offre un ouvrage bipoutre métallique avec dalles préfabriquées en béton (réalisées par BC Génie Civil) complété d'une passerelle métallique pour dévier les piétons et les cyclistes de l'ouvrage existant pendant la durée du chantier.

Cet ouvrage mis en œuvre par lancements successifs depuis la rive gauche, a été mis en service en avril 2013.

Il sera démonté (par délancement) d'ici juillet 2015.



lancement du pont provisoire

Globalement, entre les palées et le pont provisoires, le chantier a nécessité la mise en œuvre de près de 1000 t d'acier.



mise en service du pont provisoire

3^{ème} étape : Transfert de charges n°1.

Cette opération qui consiste à poser l'ouvrage sur ses palées provisoires et donc à détendre la suspension existante a été effectuée en mai-juin 2013. Ses principales difficultés résident dans la maîtrise des réactions d'appui sur les palées provisoires et des déplacements horizontaux des têtes de pylônes.

Ces travaux ont été réalisés en plusieurs étapes successives:

- vérinage sur les 12 palées provisoires,
- détension d'une suspente sur deux (soit 86 suspentes),
- détension des câbles porteurs aux 76 ancrages,
- détension des 86 dernières suspentes.



vérinage des ancrages

Cette opération a nécessité la mise en œuvre de près de 300 vérins. Du fait de pylônes en béton armé encastrés en pied donc très sensibles aux efforts horizontaux en tête, il a fallu rajouter des haubans provisoires pour garantir leur intégrité le temps du remplacement des câbles porteurs.

4^{ème} étape : Travaux préparatoires à la dépose de la suspension.

Les travaux de remplacement de la suspension ont ensuite requis la mise en œuvre d'un certain nombre d'accès et matériels provisoires :

- 2 tours d'échafaudages d'accès aux têtes de pylônes,
- 4 portiques et 2 passerelles de travail en têtes de pylônes,



portique tête de pylône

- 5 km de câbles supports de passerelle à câbles,
- 800 m de paniers de passerelle à câbles,
- 2 portiques de manutention au-dessus des chambres d'ancrage rive droite.



montage passerelle à câbles

La majeure partie de ces travaux, réalisés par le ROA, a été exécutée avec l'ouvrage en service.

Le chantier ne bénéficiait donc que d'une voie travaux de 2,40 m de largeur sur 400 m de long. Certaines opérations (comme la pose des portiques) ont été faites de nuit sous coupure totale de l'ouvrage.

5^{ème} étape : Dépose de la suspension.

La présence d'amiante dans la peinture et le mastic des suspentes et des câbles existants a rendu complexe leur dépose. Les méthodologies mises en œuvre ont eu pour but de minimiser les émissions de fibres.

Les suspentes ont, dans un premier temps, été confinées dans un film polyane avant d'être descendues sur le tablier et recoupées au sol en longueurs de 10 m.

Les câbles ont été coupés à chaque bout, tirés vers la rive gauche et enroulés en une seule longueur de 400 m. Ils ont ensuite été confinés dans des "big bags" amiante.



enroulage câbles existants



installation treuil rive droite

L'ensemble a ensuite été évacué en centre de retraitement de déchets amiantés.



suspension déposée

6^{ème} étape : Lancement des câbles neufs, pose des colliers et suspentes.

Les 2 x 19 torons (de Ø 60 mm, long de 430 m), fabriqués par la câblerie BAUDIN CHATEAUNEUF, ont été déroulés depuis la rive gauche vers la rive droite dans les passerelles à câbles. Ils ont ensuite été "ripés" à leur position définitive dans les selles et réglés à la bonne flèche.



déroulage câbles en rive gauche

Les 172 colliers et suspentes (gainées en PEHD) ont été posés à la grue lors de coupures de nuit.

L'ensemble de la suspension représente un peu plus de 300 t de câbles. Le remplacement complet des 2 nappes de suspension a représenté 8 mois de travaux.



pose des suspentes

7^{ème} étape : Transfert de charge n°2.

L'ouvrage a ensuite retrouvé son caractère suspendu par mise en tension de la suspension neuve. Les opérations effectuées ont été inversées à celles de l'étape 3. L'ouvrage est de nouveau suspendu depuis juillet 2014.

8^{ème} étape : Protection anticorrosion des faisceaux de câbles et du tablier.

2 nacelles mobiles, entièrement confiées pour récupérer le plomb présent dans la peinture du tablier, ont été mises en œuvre en août 2013 par LASSARAT pour décapage et remise en peinture du tablier de l'ouvrage. La technique de décapage à l'eau à Ultra Haute Pression (environ 1500 bars) a été utilisée.



mise en peinture du tablier

En parallèle des travaux de peinture, le Département ROA a mis en œuvre un gainage des faisceaux de câble par enroulement d'une bande élastomérique de 150 mm de largeur (suivant brevet américain) soit un peu plus de 11 km de bande. 6 secteurs en PEHD avaient été préalablement posés autour des câbles pour donner une forme circulaire aux faisceaux.



gainage des nappes

La dernière étape de la protection anticorrosion des câbles réside dans la mise en œuvre de 4 déshumidificateurs dans les chambres d'ancrage qui permettront de souffler de l'air sec à l'intérieur du gainage et donc de maintenir les câbles en atmosphère non corrosive.

L'ensemble sera instrumenté par des sondes de température, pression et hygrométrie qui permettra au Maître d'Ouvrage de suivre l'efficacité du système.

Cette instrumentation est actuellement en cours de réalisation par le Département Génie Mécanique de Gentilly.

A noter aussi que différents travaux annexes ont été réalisés par des entités du Groupe BAUDIN :

- ➔ remplacement des appareils d'appui,
- ➔ remplacement des joints de chaussée par PCB,
- ➔ reconstitution des chambres d'ancrage par le Département Génie Civil.

9^{ème} étape : Dépose de l'ensemble des matériels provisoires.

Les travaux de protection anticorrosion touchent à leur fin. L'ensemble des accès aux câbles porteurs est démonté.

L'ouvrage suspendu va être remis à double sens de circulation d'ici la fin de ce mois.

S'en suivra alors la dépose de l'ensemble des matériels provisoires : pont et palées.

Le chantier devrait se terminer fin août 2015.

Globalement, il aura nécessité 3 ans de travaux et plus de 100 000 heures d'études et travaux.

Bravo et merci à toutes les équipes du Groupe BAUDIN qui ont œuvrées sur cet important chantier.

Historique

Le premier pont permettant de relier Ancenis à Liré, dans le département du Maine-et-Loire, fut ouvert à la circulation en 1839. Déjà, il s'agissait d'un pont dit "pont suspendu en fil de fer", composé de six travées, la plus grande des portées atteignant 91 mètres.

Le pont d'Ancenis remplaçait les bacs que l'on utilisait jusque-là pour franchir les 385 mètres de largeur de la Loire à ce point. Détruit une première fois en 1940, il fut reconstruit à nouveau et définitivement défait en 1944. Huit ans plus tard, BAUDIN CHATEAUNEUF se voit chargé de la reconstruction d'un nouveau pont suspendu, qui est celui que l'on peut voir aujourd'hui.

Conçu par l'ingénieur du Service Central d'Études Techniques du Ministère des Travaux Publics Jean Courbon (1913-1986), ce pont suspendu fait partie de la génération des grands ponts suspendus de l'après-guerre, de plus de 200 mètres de portée. Il est également appelé "pont Anjou-Bretagne" car sur le maillage en losange, entre les entretoises des pylônes, des blasons représentent les armoiries de Bretagne sur la pile de la rive droite, et des fleurs de lys d'or des armoiries d'Anjou sur la pile de la rive gauche.

RÉNOVATION DE LA PISCINE HERMÈS (13)

L'activité Rénovation Bâtiment de BC DERVAUX réalise pour le Département Entreprise Générale la partie métallique de la piscine "plein ciel" de Vitrolles.

Les travaux consistent dans un premier temps à la dépose des structures métalliques, abîmées par le temps et l'ambiance corrosive, des supports des façades après étaielements des parties conservées.

Par la suite, après fabrication dans notre atelier de Martigues, galvanisation et peinture pour certaines pièces et métallisation pour le sommier bas, les équipes de BC DERVAUX feront le montage sur site afin de donner une nouvelle jeunesse à cette piscine mise en service au milieu des années 70 dans le cadre

du concours des "1000 piscines".

Ces interventions sont englobées dans le marché du Département Entreprise Générale qui traite également :

- du remplacement des galets bas et hauts et de la motorisation (géré par le Département Génie Mécanique),
- du sablage et de la mise en peinture de la structure métallique conservée, et
- du remplacement de la couverture et du bardage.

La piscine doit réouvrir courant septembre. Le public pourra alors apprécier le bassin découvert pour profiter encore des beaux jours de la rentrée.



POINT P À SIX FOURS LES PLAGES (83)

BC DERVAUX vient de livrer un bâtiment de stockage de 1100 m² pour la célèbre enseigne à Six-Fours Les Plages.

C'est l'équipe de l'activité Tous Corps d'État de la filiale qui a coordonné les lots Génie civil, Charpente métallique, Couverture et bardage.

La connaissance du produit et du client (depuis 9 ans) ont permis à notre société de réaliser ce chantier en un temps record : 8 semaines.



PASSERELLES À FOS SUR MER (13)

Dans le cadre de son activité Pétrochimie, nos équipes (Atelier, Transport et Montage) viennent de réaliser plusieurs passerelles d'accès aux vannes et manifolds pour la Société du Pipeline Sud-Européen 'SPSE'.

BC DERVAUX, dont la certification sécurité MASE Méditerranée vient d'être renouvelée en février 2015, est un acteur majeur sur les sites SEVESO II du pourtour de l'Étang de Berre depuis plus de 10 ans maintenant pour les travaux neufs ou de rénovation et de renfort de structures métalliques.



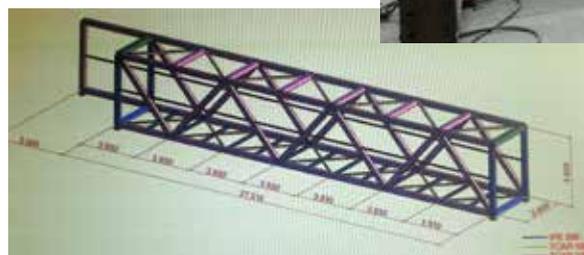
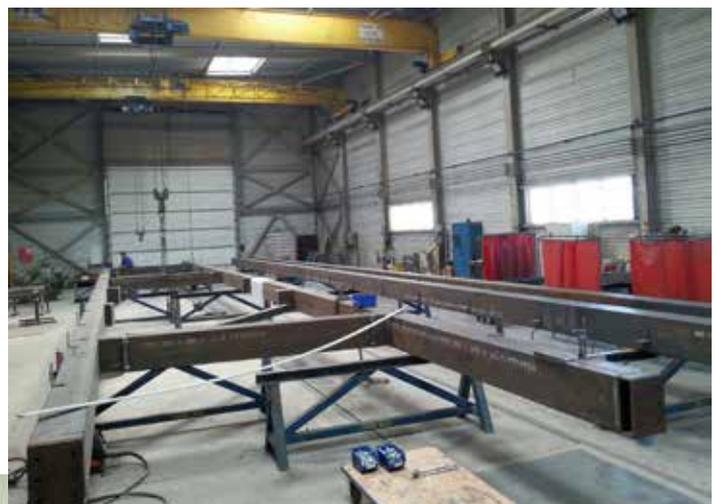
PASSERELLE PIÉTONNE CAPITAIN GÈZE (13)

BC DERVAUX augmente le nombre de ses passerelles piétonnes métalliques emblématiques dans la région.

Après la passerelle Robert Schuman à Marseille derrière le théâtre de la Criée du Vieux Port, les passerelles des stations de métro de l'extension de la ligne 1 (Blancarde et St Barnabé) et la passerelle "du chemin du Brulot" à la gare SNCF de Sausset les pins, BC DERVAUX est en train de réaliser dans son atelier une passerelle de 30 m de long pour le terminus de la Ligne n°2 du métro de Marseille.

Les flasques des côtés seront des ensembles mécano soudés de 30 m x 4,6 m qui partiront en peinture et sur site par convoi exceptionnel.

La proximité de notre atelier avec le chantier et la variante proposée d'assurer la résistance au feu 1/2 h en tenant compte de la massivité des tubes ont permis à BC DERVAUX d'obtenir ce marché.



La mise en place de cet ouvrage est prévue pour la fin juin 2015 et clôturera les travaux de la création d'un pôle d'échanges au terminus de la ligne 2.

STELLA À ST LEU (974)

BC INOXEO finalise actuellement les chargements des conteneurs pour le futur chantier de la Piscine "Stella" à Saint Leu sur l'Île de La Réunion, soit au total, un conteneur matériel de 20 pieds et 3 conteneurs de 40 pieds avec les fabrications des bassins inox préalablement réalisées en atelier. Les chargements et l'organisation des transports ont été effectués en partenariat avec les services Parc Matériel, Atelier et Transports de BAUDIN CHATEAUNEUF, pour l'acheminement par navire sur l'île.

La traversée est estimée à 30 jours au départ du port du Havre.

L'équipe de chantier de BC



INOXEO réceptionnera les conteneurs à la mi-mai pour un démarrage des opérations de montage dans la foulée.

Ce chantier comprend la ré-

alisation d'un bassin sportif de 25 m x 15 m et d'un bassin d'apprentissage de 12 m x 12 m.

BASSIN POUR EDF



Depuis quelques mois, BC INOXEO diversifie son activité à travers des demandes spécifiques émanant d'acteurs industriels.

Un bassin d'essais a été réalisé pour le compte d'EDF CHATOU et plus particulièrement pour le service

Recherche et Développement où des études sont menées afin de tester des robots de nettoyage pour les cuves inox de centrales nucléaires.

De plus, BC INOXEO intervient en ce moment sur le chantier de

construction de la plus importante Laiterie Infantile au monde située à Carhaix (29). Nous mettons en œuvre un grand bac en inox 316L qui sera utile à la future production de cette usine.

CENTRE AQUATIQUE DE LOURDES (65)



Le chantier des bassins inox du Centre Aquatique Municipal de Lourdes composé d'un bassin sportif réhabilité de 25 m avec fosse de plongée et d'un bassin d'apprentissage neuf avec jeux d'eau et lits massants, s'achève dans les délais.

L'équipe de chantier de BC INOXEO réalise actuel-

lement les protections provisoires des bassins inox (moquette, contreplaqué et polyane) qui permettront de garantir la qualité des ouvrages jusqu'à la mise en eau et la réception des travaux.

Pour ces bassins la mise en eau est prévue au mois de juillet et l'ouverture de ce Centre Aquatique se fera fin août 2015.



PISCINE DE LONGUENESSE (62)



BC NORD a livré la Piscine de Longuenesse le 23 janvier 2015. Cette dernière est ouverte au public depuis le 21 février 2015, avec une moyenne de 1.500 entrées par jour.

Pour mémoire, 4 sociétés du Groupe ont travaillé sur cette opération :

- ➔ BC NORD en tant qu'entreprise générale,
- ➔ BC METALNORD pour la réalisation de la charpente métallique,
- ➔ BC INOXEO pour la réalisation des bassins inox, et
- ➔ EAS pour la réalisation du traitement d'eau.

LOGEMENTS À NIEPPE (59)

BC NORD vient de terminer le Gros Œuvre des Logements de Nieppe pour le compte de BC NEOXIMO.



PISCINE DE SIN LE NOBLE (59)

Démarrage par BC NORD des travaux de la Piscine de Sin Le Noble, le 5 janvier 2015.



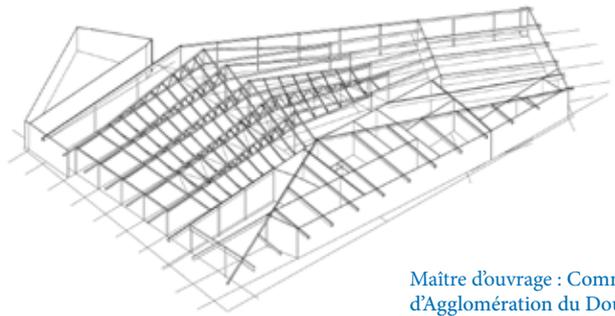
LOGEMENTS À LOOS (59)

Démarrage par BC NORD de la seconde opération de Promotion de BC NEOXIMO : Construction de 63 logements à LOOS.



CENTRE AQUATIQUE DE DOUAI

BC Métalnord est chargé de fabriquer la charpente métallique qui se compose de 30 poteaux tubulaires, 5 fermes treillis de 60 m de long et 12 arbalétriers en PRS et IPE. La charpente métallique de ce complexe aquatique a pour particularité de s'intégrer sur une charpente en bois.

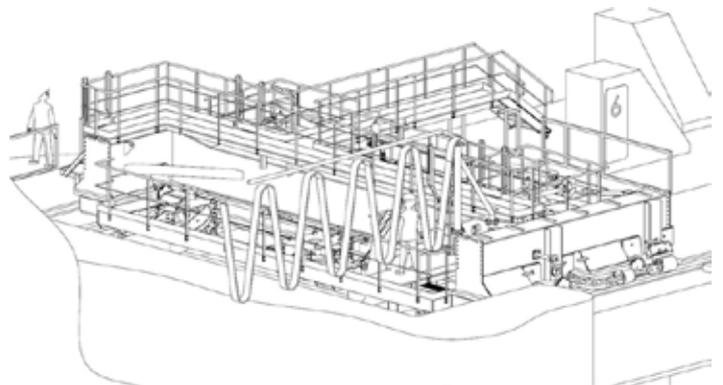


Maitre d'ouvrage : Communauté d'Agglomération du Douaisis

CHARIOTS SUPÉRIEURS DES PORTES DE L'ECLUSE WATIER

L'écluse Watier située au port Est de Dunkerque est équipée de 3 portes : amont, aval, et aval de secours. Les portes amont et aval sont manœuvrées par l'intermédiaire d'un chariot inférieur et d'un chariot supérieur.

Outre un état de corrosion des structures particulièrement avancé, les investigations menées ont montré que la conception actuelle des 2 chariots supérieurs participe à une usure anormale des galets et des rails de translation. BC Métalnord a pour mission la réalisation d'un nouveau chariot tout équipé destiné à la porte aval, ainsi que d'un nouveau chariot non équipé des mécanismes de traction et de suspension pour la porte amont.

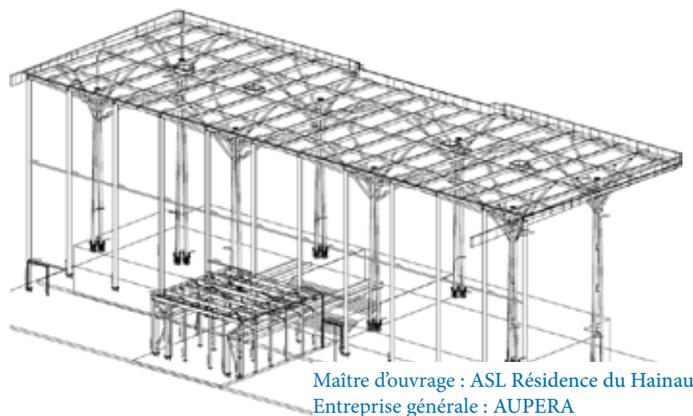


Maitre d'ouvrage / Maitre d'œuvre : Grand Port Maritime de Dunkerque

HÔTEL DU HAINAUT À VALENCIENNES

La restauration de l'ancien Hôpital du Hainaut de Valenciennes a pour objet sa réaffectation en logements collectifs d'une part et en hôtel de catégorie supérieure d'autre part. Cet édifice construit à partir de 1752, a été classé Monument Historique par arrêté du 18 juin 1945.

BC Métalnord s'est vu confier la fourniture et la pose de l'ossature métallique du lobby de type verrière.

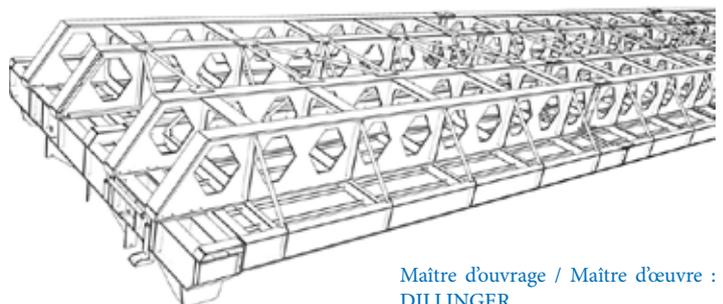


Maitre d'ouvrage : ASL Résidence du Hainaut
Entreprise générale : AUPERA

CAPOT DE COUVEUSE

Nos équipes travaillent actuellement à l'atelier pour la fabrication d'un capot de couveuse pour DILLINGER, entreprise spécialisée dans la fabrication de tôles fortes en acier. La couveuse permet de maintenir en température les tôles.

Le capot mécano-soudé, 7,8 m sur 32 m pour un poids de 80 tonnes, est composé de 6 parties boulonnées entre elles : 4 capots d'extrémité et 2 capots centraux, le tout assemblé sur 2 chariots moteur.



Maitre d'ouvrage / Maitre d'œuvre : DILLINGER

12 000 M² DÉDIÉS À LA BAIGNADE

EAU AIR SYSTÈME participe à la construction d'un village touristique unique en France et en Europe : **"VILLAGES NATURE"**

L'idée est née en 2003. Pierre & Vacances Center Parcs et Euro Disney ont imaginé ensemble un projet touristique unique et totalement innovant.

Le concept est à la fois simple et ambitieux "La nature au cœur, au cœur de la nature..." C'est ainsi qu'est né "Villages Nature".

En plein cœur de l'Europe, à 32 km de Paris et 6 km de Disneyland Paris, le nouveau monde de "Villages Nature" deviendra prochainement la destination idéale pour se ressourcer et vivre des expériences hors du commun autour des quatre éléments de la philosophie naturelle que sont : l'eau, le feu, la terre et le vent.

L'Aqualagon, icône de la destination, est composé d'une immense serre de 9 000 m² qui offrira le plus grand parc aquatique couvert d'Europe.

C'est en octobre 2014 qu'EAU AIR SYSTÈME a signé le marché relatif au traitement d'eau de l'Aqualagon pour un montant de 6 000 000 d'euros HT.

Au programme, une piscine à vagues, des toboggans, de nombreux jeux d'eau dont la fameuse rivière sauvage, un lagon à ciel ouvert de 2 500 m² chauffé à plus de 30° grâce à la géothermie profonde, qui permettra de se baigner, de se détendre et de s'amuser en toute saison.

Sur le plan technique, "Villages Nature" c'est aussi la fourniture et pose de :

- ↳ débit de filtration : 3 700 m³ / h,
- ↳ 24 filtres de 3 mètres de diamètre,
- ↳ 120 pompes,
- ↳ 23 kilomètres de réseaux en PVC pression.

L'ouverture de ce complexe est prévue en juin 2016 !!



RÉNOVATION DE LA GRANDE HALLE VOYAGEURS DE LA GARE D'ÉTAMPES (91)

DUMANOIS est intervenu en sous-traitance de BAUDIN CHATEAUNEUF pour la rénovation sur site de la gare d'Étampes.

Les travaux ont consisté à remplacer la toiture existante (partie opaque et partie transparente) mais également à effectuer des réparations métalliques par rivetage à chaud pour rendre à l'ouvrage son aspect d'origine.

Les travaux ont été réalisés depuis un échafaudage étanche au-dessus des voies SNCF de la ligne Paris Orléans qui est restée en circulation

durant toute la durée du chantier, soit 12 mois au total.

Principales quantités :

- ✓ 1600 m² de toiture bac acier à joint debout Kalzip,
- ✓ 1560 m² de toiture translucide Lexan,
- ✓ 42,6 t de charpente métallique (fabriquée aux ateliers d'Alençon et mise en peinture par BC SPIR).

Maitre d'ouvrage : RFF

Maitre d'œuvre : SNCF / AREP



PASSERELLE DU BARRAGE D'ÉVRY (92)

DUMANOIS a exécuté les travaux de remplacement des garde-corps existant du barrage et des rampes d'accès.

Les garde-corps mis en œuvre ont été rehaussés (1,40 m) pour autoriser le passage des cycles. Ils sont en acier galvanisé avec luminaires intégrés aux mains courantes. Les dalles de cheminement ont été remplacées par du caillebotis tôle.

Afin de pouvoir intervenir en toute sécurité au-dessus de la Seine, un portique roulant a été fabriqué et installé pour accéder aux attaches situées à l'extérieur de l'ouvrage.

Principales quantités :

- ✓ 641 ml le garde-corps,
- ✓ 260 m² de platelage métallique.

Maitre d'ouvrage : Communauté d'agglomération Evry Centre Essonne

Maitre d'œuvre : Structure et réhabilitation



RÉNOVATION DE LA MARQUISE STATION RER DENFERT ROCHEREAU (75)



Dans le cadre de la création d'un quai de secours à la station Denfert Rochereau de la ligne B du RER, DUMANOIS a réalisé les travaux suivants :

- dépose de la structure de l'auvent existant,
- évacuation des éléments,
- restauration (avec mise en œuvre de rivets à chaud) et remise en peinture des poutres,
- fourniture et mise en place de poteaux neuf de nuit sous coupure de circulation,
- remise en place de la toiture zinc sur lambris, et
- installation de ligne de vie.

Les travaux se sont étalés sur 7 mois. La dépose de l'auvent s'est faite en décembre 2013 pour permettre au génie civil de refaire le quai, puis la repose en juillet 2014 pour une mise en service en décembre 2014.



Maître d'ouvrage : RATP
Maître d'œuvre : RATP

RÉNOVATION DU PONT DE MORLINCOURT (60)



DUMANOIS est intervenu en groupement avec Ouvrages d'Art de l'Est pour les travaux de rénovation du pont de Morlincourt.

Pour des contraintes de planning, l'ouvrage a été vériné sur 1,5 ml de haut afin de libérer le tirant d'air sous ouvrage et ainsi pouvoir intervenir sur tout l'intrados sans phasage pour la navigation.

Les travaux de DUMANOIS ont consisté à remplacer les montants d'abouts et les pièces de pont muraières. Il a fallu également renforcer les membrures supérieures par l'ajout de cornières et réparer les zones corrodées. Les appuis ont été remis en état.

Tous les assemblages ont été réalisés par rivetage à chaud.

Les travaux de protection anti-corrosion ont été confiés à BC SPIR.

Le délai entre le vérinage de l'ouvrage et la redescente à son niveau initial pour la poursuite des travaux de génie civil a été de 4 mois seulement.

Principales quantités :

- ✓ 6 000 rivets à chaud,
- ✓ 18 t d'acier pour le remplacement des abouts du pont,
- ✓ 3 t d'acier pour les renforcements de structure.

Maître d'ouvrage : CG 60
Maître d'œuvre : CONCRETE



RÉNOVATION DES VIADUCS ET STATIONS RATP LIGNE 6 (75)



Les travaux de rénovation des 26 viaducs et des 2 stations Passy et Pasteur de la ligne 6 du métro ont été réalisés en co-traitance par DUMANOIS et BAUDIN CHATEAUNEUF. Les travaux se sont déroulés en 2 phases.

Une 1^{ère} phase, hors coupure, durant laquelle 605 ml de chéneaux et 195 tirants de poussée au vide ont été remplacés avec l'ensemble des descentes d'eau des 26 ouvrages remis à neuf.

Une 2^{ème} phase de travaux, sous coupure, d'une durée de 5 semaines qui



était intercalée entre les travaux de dépose des voies et de leur ballast et la réfection de l'étanchéité des ouvrages.

Pendant cette période, les équipes se sont relayées en poste du lundi au samedi pour remplacer les 1364 ml de cheminements sur les ouvrages par des tôles larmées galvanisées, changer les 31 capots de liaisons de travées, souder 260 goussets de renfort en station et renforcer les structures en stations avec 350 rivets à chaud.

Maître d'ouvrage : RATP
Maître d'œuvre : RATP



RÉFECTION DE LA VERRIÈRE STATION SÈVRES - LECOURBE (75)



Lors de la coupure de la circulation de la ligne 6 en juillet - août 2014, DUMANOIS est intervenu pour la réfection de la verrière de la station Sèvres-Lecourbe.

Les travaux consistaient à remplacer la totalité de l'ossature secondaire qui servait de support aux vitrages et à mettre en œuvre un vitrage neuf ainsi que diverses réparations métalliques.

L'intervention de DUMANOIS s'est intégrée dans un planning serré, après les entreprises de désamiantage et de protection anti-corrosion et avant l'entreprise d'échafaudage qui de-

vait démonter ses installations pour remettre en service la ligne. L'intervention s'est déroulée sur 4 semaines.

Principales quantités :

- ✓ 491 m² de vitrage armés,
- ✓ 6,1 t de fers té métalliques, et
- ✓ 3510 ml de joint mastic polyuréthane.

La fabrication a été réalisée par BC Alençon et la protection anti-corrosion d'atelier par BC SPIR.

Maître d'ouvrage : RATP
Maître d'œuvre : RATP



SYLVAMÉTAL : opérations en cours

Complexe cinématographique Le Méliès à MONTREUIL (93)



Maître d'ouvrage : EST ENSEMBLE

Encadrement sur le chantier : SYLVAMÉTAL : A. GIRARD / R. MOUSSET - SYLVABÉTON : F. PEREIRA



Groupe scolaire de 24 Classes à LIVRY GARGAN (93)



Maître d'ouvrage : VILLE DE LIVRY GARGAN

Encadrement sur le chantier : SYLVAMÉTAL : L. VARDON / A. GINESTET - SYLVABÉTON : S. FREIRE CARRASQUEIRA



Piscine Henri Wallon au BLANC MESNIL (93)



Maître d'ouvrage : VILLE DU BLANC MESNIL

Encadrement sur le chantier : SYLVAMÉTAL : T. BIESIADA - SYLVABÉTON : F. PEREIRA



Clin d'oeil amical à Jean-Luc CARTIER (à droite sur la photo), Conducteur de travaux, à la retraite depuis le 30 janvier 2015, après une belle et longue carrière dans le bâtiment dont 4 ans au sein du département EQ puis 11 ans chez SYLVAMÉTAL.



SYLVAMÉTAL : opérations en cours

Groupe scolaire Denise Albert à SEVRAN (93)



Maître d'ouvrage : VILLE DE SEVRAN

Complexe sportif à SAINT REMY LÈS CHEVREUSE (78)



Maître d'ouvrage : VILLE DE SAINT REMY LÈS CHEVREUSE

Encadrement sur le chantier : SYLVAMÉTAL : P. COMTE / D. GUILLERM - SYLVABÉTON : S. FREIRE CARRASQUEIRA



Encadrement sur le chantier : SYLVAMÉTAL : E. COUTELLE - SYLVABÉTON : J. NUNES



SYLVABÉTON, après 3 ans d'activité un savoir-faire reconnu et apprécié

Piscine Henri Wallon au BLANC MESNIL (93)



Maître d'ouvrage : Ville du Blanc Mesnil

Cinéma Le Méliès à MONTREUIL (93)



Maître d'ouvrage : Communauté d'agglomération EST ENSEMBLE

Groupe scolaire 24 classes à LIVRY GARGAN (93)



Maître d'ouvrage : Ville de Livry Gargan

Groupe scolaire Denis Albert à SEVRAN (93)



Maître d'ouvrage : Ville de SEVRAN

BERTHOLD ŒUVRE POUR L'HISTOIRE

BERTHOLD s'est vu confier le lot 1 pour les travaux d'agrandissement et de rénovation du Mémorial de Verdun. Créé en 1967 sous le patronage de Maurice Genevoix, académicien et ancien combattant, ce mémorial retrace l'histoire de la célèbre bataille de la Première Guerre mondiale.

L'entreprise BERTHOLD est chargée de réaliser les travaux de clos couverts comprenant la démolition d'une partie du bâtiment existant, la réalisation des extensions, de la charpente

métallique, de la couverture et des menuiseries extérieures.

Le projet doit être réceptionné fin 2015.

- ➔ Conducteur de travaux : Anthony CHESSE
- ➔ Chef de chantier : Judaël GARNIER
- ➔ Chef d'équipe : Matthieu DEMALVOISINE, Robert GIACOVELLI
- ➔ Équipe : Yohann ADAM, Denis BLOQUE, Theo JEROME, Francis MALQUY, Franck NICOLAS, Nicolas PASQUEREAU, Mickael ROUYER, Alexis SCHEFFER



- ➔ Bureau d'Études : Francis KHEFIF
Anthony HOPSORE

- ➔ Équipes Charpente : Christophe CHAMPLY
Marc BUSSON
Mickaël NAVEAU
Richard LEMOY

BERTHOLD - Pascal RIBOLZI, PDG - 114 rue du Rattentout - 55320 DIEUE SUR MEUSE - Tél. : 03 29 87 60 70

ÉVÉNEMENTS

UN DÉBUT D'ANNÉE TOURNÉ VERS L'AVENIR

Le premier trimestre 2015 a été **riche en événements auprès des écoles ...**



Le **forum ETP** du 13 janvier a favorisé l'échange avec 150 jeunes (ou futurs) diplômés intéressés par nos métiers dans les domaines du Génie Civil et de l'Entreprise Générale essentiellement. 54 % d'entre eux se trouvaient à la recherche

d'un premier emploi et de nombreuses demandes de stages d'assistant à conducteur de travaux pour l'été 2015 nous ont également été remises.

La **Conférence au CHEC** réalisée le 20 janvier nous a permis de présenter l'ensemble de nos activités à une cinquantaine d'étudiants issus des 4 coins du globe très intéressés par nos activités Métal.

Au forum **POLYTECH d'Orléans** du 21 janvier, 25 étudiants Génie civilistes en construction durable essentiellement sont venus à notre rencontre pour réaliser leur stage été (80 %).

Enfin, le **21^{ème} Forum Avenir Construction de l'ESITC Metz** du 25 mars

nous a permis de rayonner aux côtés de BERTHOLD. La majorité des 32 étudiants rencontrés découvraient le Groupe BAUDIN. Les profils de ces jeunes orientés terrain sont pertinents. Quelques contacts ont été initiés.



... et orienté sur de nouvelles technologies.

L'ensemble des événements a fait l'objet d'un relais vers les réseaux sociaux, comme nos opportunités de carrière et de stage.

L'avenir nous permettra de "mesurer" le succès de ces actions.



La fonction Recrutement s'est dotée en début d'année d'un outil ATS* permettant un suivi qualitatif de nos candidats : Relation Rh. Cette solution permet, outre la création et la gestion de nos opportunités de carrière, d'avoir un module de recherche sémantique pour identifier des profils et / ou des CV sur le WEB et parmi les quelques 4500 profils que compte la base aujourd'hui ...



Objectif 2015 : se faire "liker" (aimer)

(*Applicant Tracking System ou système de gestion des données relatives au recrutement en ligne)

BÂTIMENTS MÉTALLIQUES - OUVRAGES SPÉCIAUX

- Roissy CDG T1 - travaux TCE salon Qatar (95)
- Remplacement appareils d'appui du pont rail de la centrale EDF Cordemais (44)
- Nouveau Palais de justice Tribunal de Grande Instance de Paris (75)
- Usine Norgal Escalier Sphere TS1 (76)
- Lubrizol France - travaux de rénovation et agrandissement (76)
- Tribunes présidentielles en Guinée Équatoriale
- BC DERVAUX : Magasin plan de campagne pour Aviva
- BC DERVAUX : Passerelle LPU pour la CNIM
- BC DERVAUX : Abri de stockage de fût pour Lyondell Basell
- BC DERVAUX : Treillis Ensuès SILIM Environnement
- BC DERVAUX : Accès 01HV0070 au Terminal FOSMAX LNG (13)

ENTREPRISE GÉNÉRALE

- BERTHOLD : Hôpital Desandrouins de Verdun (55)
- BERTHOLD : Démolition du Mess des Officiers à Verdun (55)
- BC DERVAUX : Comasud Marbrilux Carrelages (84)
- BC DERVAUX : Point P locaux sociaux à Gignac (13)

PISCINES - CENTRES AQUATIQUES - BASSINS INOX - TRAITEMENT D'EAU

- BC INOXEO : Centre aquatique du Douaisis (59)
- BC INOXEO : Centre aquatique de Chauffailles (71)

PONTS MÉTALLIQUES - TRAVAUX D'EAU - MONTAGE

- Montage de la passerelle FOURNIER
- Remplacement de la porte aval de l'écluse de Fessenheim (68)
- RD 949 bis Viaduc sur le petit Lay (85)
- BERTHOLD : Bowstring le Precheur à la Martinique (972)

RÉNOVATION D'OUVRAGES D'ART

- Réhabilitation du clos couvert du Muséum d'Histoire Naturelle (75)
- Rénovation de la grande halle voyageur et de la marquise de la Gare d'Austerlitz (75)
- BERTHOLD : Réhabilitation OA Homecourt (54)
- BERTHOLD : Entretien et réparation DITAM de Longwy (54)
- BERTHOLD : Entretien et réparation DITAM de Briey (54)

GÉNIE CIVIL

- BERTHOLD : Rénovation Dignes de Foicy (10)
- BERTHOLD : Remplacement passerelle de Gezoncourt (54)
- BERTHOLD : Installation pour le Centre industriel de regroupement, d'entrepasage et de stockage d'ANDRA

VRD

- BERTHOLD : Réseaux Alimentation en Eau Potable de Foameix (55)
- BERTHOLD : Réseaux Alimentation en Eau Potable de Revigny (55)
- BERTHOLD : Réseaux Alimentation en Eau Potable pour la Fromagerie BEL à Cléry (55)
- BERTHOLD : Lot VRD Hôpital Desandrouins (55)