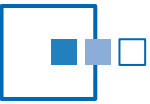


Autoroute A40 – Viaduc de Poncin – Changement des joints de chaussée



maître d'ouvrage :

A.P.R.R (AUTOROUTES PARIS RHIN RHÔNE)

maître d'œuvre :

QUADRIC

exécution :

GROUPEMENT D'ENTREPRISES BAUDIN CHATEAUNEUF
DÉPARTEMENT GENIE CIVIL - MAURER

délai :

Phase 1 : Avril à Mai 2013 - Phase 2 : Mars à Avril 2014

coût :

721 219, 78 €

description des travaux :

Le viaduc de Poncin permet à l'autoroute A40 de franchir la vallée de l'Ain, où se trouvent deux routes (RD81 et RD91) ainsi que la rivière de l'Ain. Il s'agit d'un ouvrage courbe à 6 travées continues à poutre caisson en béton précontraint de 567.60 mètres de longueur construit en 1986.

Les travaux de remplacement des joints de chaussée en sens 1 et 2 se sont déroulés en deux phases et ont compris hors sous-traitance :

Dépose et repose de barrières BN4

Dépose de caniveaux sous joints de chaussée

Adaptation de génie civil pour joints de chaussée type lamellaire (scellement d'armatures pour béton armé - 213 unités ; mise en œuvre d'armatures pour béton armé ; coffrage et bétonnage)

Fourniture et pose de joint de chaussée et de trottoir lamellaire D240 GO : 18.40 ml

Fourniture et pose de joint de chaussée et de trottoir lamellaire D320 GO : 18.40 ml



Systeme de franchissement du joint en phase provisoire



Mise en place du joint



Rabotage du joint seconde phase