

Passerelle ³⁶

Le magazine BAUDIN CHATEAUNEUF

Octobre
Novembre
Décembre
2016

BC SWISS

Piscine Élisabeth

Gare Austerlitz

Extension
Stade Mayol

Groupe scolaire Maurice Quettier

Pont Transbordeur du Martrou

Dépose de la nacelle

P6



BAUDIN
CHATEAUNEUF

ÉDITO

03 GROUPE BC

04 BC SWISS

RÉALISATIONS

LOISIRS & CULTURE

05 Piscine Elisabeth

05 Piscine Héraclès

INFRASTRUCTURES & ROUTES

06 Pont Transbordeur du Martrou

07 Réparation A106

08 Pont Saint Lazare

09 Pont Rouge

BÂTIMENTS

10 GHV Austerlitz

10 ESBA Nantes

FILIALES

11 Dumanois

12 Berthold

13 BC Nord

14 BC Inoxeo

15 BC Dervaux

16 BC Metalnord

18 Rosay

19 Sylvamétal - Sylvabéton

Après une lente et inexorable récession de 2008 à 2015 qui a entraîné la baisse de 30% de l'activité du BTP en France, l'année 2016 semble vouloir être le point bas de cette descente aux enfers. Pour le groupe BAUDIN CHATEAUNEUF, les résultats financiers insuffisants de 2016 seront malheureusement bien le reflet de cette réalité.



Damien COLOMBOT
Président du Directoire

Thierry CROSNIER
Directeur Général

L'année 2017 s'annonce en terme d'activités sous de meilleurs auspices. Souhaitons que cela se traduise aussi dans les résultats financiers.

Malgré cette conjoncture toujours morose, le groupe BAUDIN CHATEAUNEUF poursuit son développement avec la création d'une filiale en Suisse « BC SWISS », une nouvelle activité à Nantes en Rénovation Mécanique et la mise en place d'une activité sur les bâtiments industrialisés pour le logement. Cette dernière, qui sera développée dans la partie B de nos ateliers de Châteauneuf sur Loire, viendra compléter nos activités de construction de logement et de promotion immobilière en progression régulière depuis 3 ans.

Nous avons aussi enregistré cet été quelques beaux succès commerciaux avec la piscine Elisabeth pour la Mairie de Paris, le remplacement du tablier du pont de Marly le Roi pour la SNCF et la rénovation des moucharabiehs de l'Institut du Monde Arabe.

Enfin, le démarrage du chantier de rénovation du Pont Transbordeur du MARTROU a été salué par la présence de Madame Audrey AZOULAY, Ministre de la Culture et de la Communication à l'occasion du lancement des journées du patrimoine, le 16 septembre dernier.

Vous noterez que notre volonté de faire évoluer notre communication se traduit ici dans une nouvelle maquette de la Passerelle, que vous prendrez, nous l'espérons, plaisir à parcourir.

[Le Directoire](#)



BAUDIN
CHATEAUNEUF

L'ART DE CONSTRUIRE



**PARTAGEZ
NOTRE PASSION**

À ceux qui veulent construire des
entreprises prospères, durables et de
bonne qualité. Baudin Châteauneuf engage
ses talents dans des postes d'expertise
technique et de maîtrise de solutions sur
mesure.

**bc BAUDIN
CHATEAUNEUF**

recrutement.baudinchateauneuf.fr

Forum Emploi à Châteauneuf sur Loire

Le 14 octobre dernier, BAUDIN CHATEAUNEUF et BC INOXEO ont participé pour la 2^{ème} année consécutive au Forum de l'Emploi organisé par la Mairie de Châteauneuf sur Loire.



Formations 2016/2017 pour les chargés d'affaires

D'octobre 2016 à avril 2017 un nouveau cycle de formation a été mis en place à destination des chargés d'affaires des filiales Berthold, BC Dervaux, BC MétalNord, Dumanois, BC CAIRE, Rosay Couverture, BC Inoxeo, Départements Rénovations Mécaniques et Electricité Automatisme. Les modules porteront, entre autre, sur le rôle du chargé d'affaires, les intervenants extérieurs, les paiements, les assurances, la sous-traitance, et la réclamation.



BRAVO À TOUS LES SALARIÉS QUI ONT SACRIFIÉ LEUR MATINÉE DOMINICALE POUR LA BONNE CAUSE : LA LUTTE CONTRE LE CANCER.

72

PARTICIPANTS CETTE ANNÉE POUR L'ÉQUIPE BAUDIN CHATEAUNEUF



LES FOULÉES ROSES D'OLIVET

Le 2 octobre dernier, pour cette 2^{nde} édition, l'équipe BAUDIN CHATEAUNEUF s'est encore distinguée, arrivée 2^{ème} au Challenge inter entreprises pour la course 10 km Hommes, grâce aux performances de Stéphane VEIGNAL et Boris POTTIEZ classés respectivement 3^{ème} et 5^{ème} en individuel sur l'épreuve.



L'ÉQUIPE BAUDIN CHATEAUNEUF EST ARRIVÉE 3^{ÈME} DU CHALLENGE INTER ENTREPRISES EN NOMBRE

FIN AOÛT, BAUDIN CHATEAUNEUF A CRÉÉE UNE NOUVELLE FILIALE BC SWISS. CETTE SOCIÉTÉ DE NATIONALITÉ SUISSE A ÉTÉ CRÉÉE AVEC L'AIDE DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE FRANCO-SUISSE. ELLE POURRA EXERCER À TERME DANS TOUTES LES ACTIVITÉS DE BAUDIN CHATEAUNEUF. LES ÉQUIPEMENTS SCÉNIQUES ET LES BASSINS INOX PERMETTRONT DANS UN 1^{ER} TEMPS DE DÉVELOPPER SON ACTIVITÉ.

Entretien avec Jérôme MIRAN, Directeur Opérationnel de BC SWISS



INTERVIEW



DERNIÈRE NÉE DE NOS FILIALES !

« Que pouvez vous dire sur la nouvelle filiale BC SWISS ?

BC SWISS est installée en suisse romande, dans le canton de Vaud. A l'heure actuelle nous sommes hébergés par notre partenaire TMS, que nous connaissons bien et qui travaille sur plusieurs projets avec BC CAIRE. Ce partenariat nous permet dans un premier temps de profiter des contacts de TMS, mais aussi et surtout, d'avoir une base en Suisse afin de nous imprégner de la culture locale et de mener nos actions commerciales en adéquation avec notre volonté d'être connus comme une société helvétique à part entière, ce qui rassure également les futurs clients.»

BC SWISS offrira des prestations de qualité, voire de perfection de A à Z

« Mais pourquoi la Suisse ?

Après études, nous avons identifié plusieurs opportunités en Suisse pour compenser le marché restreint en France, notamment en équipement scénique. D'ailleurs BC CAIRE a déjà réalisé des chantiers en Suisse tel l'Auditorium de Montreux.

À noter que la Suisse encourage les sociétés françaises à venir travailler chez elle. Notre démarche est d'autant plus appréciée que nous souhaitons devenir un acteur local, avec comme objectif de créer des emplois qualifiés.

Nous avons la réputation du « travail bien fait » et d'avoir de l'ingéniosité. J'espère que ces qualités combinées au pragmatisme et à l'exigence helvétiques permet-

tront à BC SWISS d'offrir à ses nouveaux clients des prestations de qualité, voire de perfection de A à Z.

Un travail d'horloger en somme facilité par la proximité de la Suisse ?

Effectivement Lausanne n'est qu'à deux heures de route de BC CAIRE, et il n'existe pas de contrainte linguistique.»

La collaboration entre BC SWISS et BC CAIRE sera très étroite

« En parlant de BC CAIRE, qui est en quelque sorte le premier à profiter de cette nouvelle société, vous n'avez pas peur de qu'il y ait conflit d'intérêt ?

Au contraire ! La collaboration entre BC SWISS et BC CAIRE sera très étroite. BC SWISS fera appel au Bureau d'Etudes de BC CAIRE et le pilotage des affaires sera assuré par les chargés d'affaires expérimentés de BC CAIRE, familiers du marché suisse. Seuls les techniciens électromécaniciens seront des salariés de BC SWISS. BC CAIRE interviendra en tant que co-traitant et sous traitant. Notre vocation est de décrocher des marchés et d'apporter du travail à nos équipes.

D'ici combien de temps pensez-vous enregistrer vos premières commandes ?

D'ici six mois à un an. Nous avons déjà identifié quatre grands projets en équipements scéniques dont trois en Suisse. Le marché est assez porteur, puisqu'il compte de nombreux théâtres et lieux culturels à rénover mais aussi de nouveaux espaces à

construire. Nous allons, au début, nous appuyer sur nos quelques références suisses mais principalement sur le savoir-faire et l'expertise de l'ensemble du groupe BAUDIN CHATEAUNEUF pour appréhender ce marché.

Bien d'autres entités pourront bénéficier de notre implantation

Quel sera l'impact pour BAUDIN CHATEAUNEUF ?

Cette nouvelle société ne peut qu'être bénéfique au rayonnement de BAUDIN CHATEAUNEUF hors frontières. Nous sommes déjà connus en Belgique et au Luxembourg, avec BC INOXEO notamment. Et à l'avenir bien d'autres entités du groupe pourront bénéficier de notre implantation.»

JTSE : à vos agendas !

BC CAIRE ET BC MAINTENANCE PARTICIPENT AUX JOURNÉES TECHNIQUES DU SPECTACLE ET DE L'ÉVÉNEMENT QUI AURONT LIEU AU DOCK PULLMAN, PARIS PORTE DE LA CHAPELLE, DU MARDI 29 AU MERCREDI 30 NOVEMBRE PROCHAINS.



La CIMU fait l'actu !

La voile photovoltaïque construite par les équipes de BAUDIN CHATEAUNEUF a fait l'objet de toutes les attentions médiatiques lors de la Conférence de Presse du 21 septembre dernier. Occasion de dévoiler la programmation et le nouveau nom choisi : La Seine Musicale.

● **BAUDIN CHATEAUNEUF a démarré sa phase d'essais et de mise en service.**

34 # SAINT BRÈS

PISCINE HÉRACLÈS

L'agence de Montpellier réalise le Macro Lot n°2 « Charpente Bois et Métal – Couverture – Étanchéité – ITE – Menuiseries » pour la future piscine Héraclès de Saint-Brès. L'Agence Coste Architectures a conçu un bâtiment de 2000 m², hors locaux techniques, qui comprendra un bassin sportif de 25 m, un bassin ludique et une pataugeoire ainsi qu'un gradin de 100 places.

Le Département Entreprise Générale réalisera la synthèse propre à son macro-lot et suivra les études d'exécution des différents sous-traitants avant d'assurer la conduite de travaux sur site pendant 7 mois.

Le plus de cette opération certifiée HQE réside dans la réalisation d'une nouvelle découvrabilité avec étanchéité à l'air par la combinaison des joints gonflables, des joints compressifs et de balais brosse. Après la piscine de Peyriac en Minervois (11), ce sera donc la troisième piscine disposant de ce nouveau procédé de découvrabilité réalisé par BAUDIN CHATEAUNEUF.

A noter également la synergie entre l'Agence de Montpellier, le Génie Mécanique et l'Agence de Lyon Chassieu puisque les travaux de charpente métallique et de motorisation sont réalisés par BAUDIN CHATEAUNEUF.

75 # PARIS

PISCINE ELISABETH

Le groupement composé de BAUDIN CHATEAUNEUF (Mandataire) – BVL Architecture – CD2i (BET Fluides) – GD Eco (Économie de la construction) – Lamoureux acoustics (Acousticien) – Terao (BET HQE) – Hervé Thermique (Réalisation des lots techniques et Maintenance) – Prestalis (Exploitation commerciale) a remporté le marché pour la conception, réalisation, exploitation et maintenance de la piscine Élisabeth -située 7 à 15 avenue Paul Appell- dans le 14^{ème} arrondissement de Paris.

Ce marché qui comprend un programme de piscine de deux bassins couverts (un pour la nage et l'autre pour l'apprentissage et les activités) avec possibilité de séparation des flux d'accès aux bassins entre le public scolaire et individuel, intègre des objectifs chiffrés de performance en termes de qualité de l'air et de l'eau, de consommation d'énergie et d'eau, ainsi que des objectifs de performance en matière de végétalisation, de confort d'usage, et de disponibilité du service rendu aux usagers.

La 1^{ère} phase du projet, dite de Conception - Réalisation, qui durera environ 36 mois inclut toutes les prestations d'études et les démarches en vue de l'obtention des autorisations administratives ; les travaux préparatoires (démolition des bâtiments existants, confortation du sous-sol, dépollution des sols en place) ; les travaux de construction et les activités nécessaires à la mise en service de l'ouvrage.

La 2^{ème} phase, dite d'Exploitation commerciale – Maintenance technique et bâtimentaire comprend pour la partie exploitation : toutes les prestations nécessaires au fonctionnement de l'équipement (accueil du public, nettoyage, surveillance et encadrement des activités de natation, des activités sportives et de détente) ; et pour la partie maintenance : toutes les prestations d'exploitation technique (entretien courant, gros entretien-renouvellement et tous niveaux de maintenance technique et bâtiment). Cette 2^{ème} phase est conclut pour 12 ans.

// Maître d'ouvrage : Ville de Paris - Direction du Patrimoine



17 # ROCHEFORT



© Jean Dubrana / Force Motrice

Chiffres

50 en mètres, la hauteur du pont au-dessus des plus hautes eaux de la Charente

175,5 en mètres, la longueur du tablier du pont

150 en mètres, la distance entre les deux rives de la Charente

27 en mois, la durée de la construction du pont

700 000 le nombre de piétons et cyclistes qui ont emprunté la nacelle du pont depuis sa réouverture en 1994

22,5 en millions, le coût de la restauration du Pont Transbordeur

3 en années, la durée du chantier de restauration

Pont Transbordeur du Martrou

Les travaux de Restauration et de Mise en sécurité du Pont Transbordeur du Martrou menés par le Département Rénovation Ouvrages d'Art ont symboliquement démarré le 23 septembre dernier, avec l'opération délicate de la dépose de la nacelle, première grande étape du chantier. En un quart d'heure, une grue de

400 tonnes a soulevé la nacelle et l'a déposée côté Rochefort, au pied du pont, de telle sorte qu'elle soit visible au public cheminant le long du fleuve (des ouvertures ont été pratiquées dans la palissade). La nacelle, forte de ses 20 tonnes, va être désamiantée et restaurée sur place à partir de l'été 2017.

Une vidéo impressionnante a pour l'occasion été réalisée et mise en ligne sur l'ensemble de nos réseaux sociaux. Elle signe la première vidéo d'une longue série qui nous permettra de visionner les étapes significatives du chantier jusqu'à sa restitution prévue en février 2019...

// Maître d'ouvrage : OPPIC - Maître d'œuvre : Philippe Villeneuve ACMH - Bureau Études : ARTCAD



UNE BELLE VIDÉO À VISIONNER ET À PARTAGER SANS MODÉRATION !

RETROUVEZ LÀ ET PARTAGEZ LÀ SUR NOS RÉSEAUX SOCIAUX :

baudinchateauneuf.com





Visite du CNEPE

Le 30 septembre dernier, nous avons eu le plaisir d'accueillir les équipes du CNEPE de Tours (Centre ingénierie nucléaire d'EDF) afin de leur faire visiter nos installations et de leur décrire l'ensemble des prestations que BAUDIN CHATEAUNEUF peut leur apporter à travers nos multiples métiers. Nul

doute que cette journée a rencontré un vif succès et que l'ensemble des visiteurs a pu apprécier nos capacités techniques de fabrication et l'expertise de nos équipes intervenantes. Nos visiteurs ont d'ailleurs confirmé à la Direction Générale leur satisfaction et leur confiance pour la réalisation de projets en cours et à venir.



OÙ EST PASSÉE LA PASSERELLE ?

C'est fait ! Tous les éléments de la Passerelle Cœur d'Orly ont été livrés sur site.

Répartie en dix convois conduits par la STEX, la Passerelle a su attirer les badauds. La traversée de certaines communes a littéralement relevé du défi au vu de l'étroitesse de certains passages complexes. Pour l'heure, les dix tronçons sont en place, les six piles de béton blanc sont terminées, et les travaux de soudure réalisés par PROSOUDEUR sont avancés à 50 %. La pose des ossatures secondaires et des verrières devrait démarrer sous peu...

Chantier à suivre sur :

● www.baudinchateaneuf.com/actualites



Les travaux de réparation du PI 56 EST de l'A106 ont été réceptionnés le 4 octobre dernier. Cet ouvrage stratégique supporte l'autoroute A106 reliant PARIS à l'aéroport d'ORLY et enjambe l'autoroute A86 : axe autoroutier majeur de la région parisienne. C'est donc dans ce contexte difficile que sont intervenues les équipes du Département GENIE CIVIL et de PCB durant 3 mois.

L'opération consistait à renforcer l'ouvrage par ajout de précontrainte additionnelle, sur-épaissement du hourdis supérieur, ainsi que la reprise des étanchéités, de la couche de roulement, et des dispositifs de retenu.

Les travaux, dirigés d'une main de fer par Stéphane (Conducteur de Travaux BERTHOLD spécialement détaché pour cette opération) se sont déroulés de nuit pour la partie précontrainte et de jour pour le renforcement du hourdis et autres travaux liés aux superstructures.

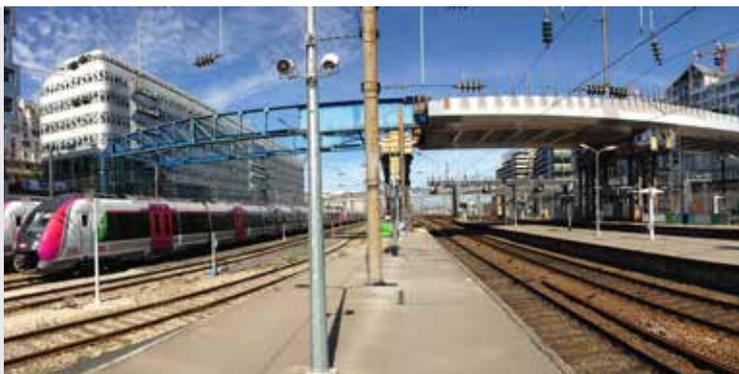
// Maître d'ouvrage - Maître d'œuvre : DRIEA Ile de France - DIRIF



Un très bon exemple de synergie entre trois entités du groupe, qui marque la réorientation de l'activité du département GÉNIE CIVIL

- 42 m³ de béton hydrodémoli ;
- 40 m³ de démolition mécanique ;
- 25 tonnes d'ajout d'armatures passives ;
- 8 160 armatures scellées dans le tablier ;
- 60 m³ de bétons complémentaires ;
- 120 ml de DR de type H2W5 ;
- 230 mètres d'injection de fissures ;
- 10 câbles de 60 ml de précontrainte de type 4T15S ;
- 20 massifs d'ancrage de précontrainte ;
- 40 barres de précontrainte de clouage de Ø32 mm ;
- 25 mètres de joint de chaussée JH50.

Longueur : **124 m**
 Portées : **45,24** et **55 m**
 Largeur du tablier : **17,50 m**
 Tonnage d'acier Tablier : **1 200 tonnes**
 Tonnage d'acier Piles : **60 tonnes**
 Traitement anticorrosion appliqué : **4 500 m²**



75 # PARIS ZAC CLICHY BATIGNOLLES



PONT SAINT LAZARE

LANCEMENT RÉUSSI !

Le montage du pont de la ZAC CLICHY-BATIGNOLLES enjambant le faisceau ferroviaire de la Gare Saint-Lazare, dans le 17^{ème} arrondissement de Paris, touche à sa fin.

Les opérations les plus techniques et spectaculaires ont toutes eues lieu en week-end durant l'été, sous interruption totale de circulation ferroviaire et d'alimentations caténaires, mobilisant énormément d'organisation, d'énergie et d'engagement de la part des équipes du Département Ponts Métalliques et Travaux d'Eau de BAUDIN CHA-

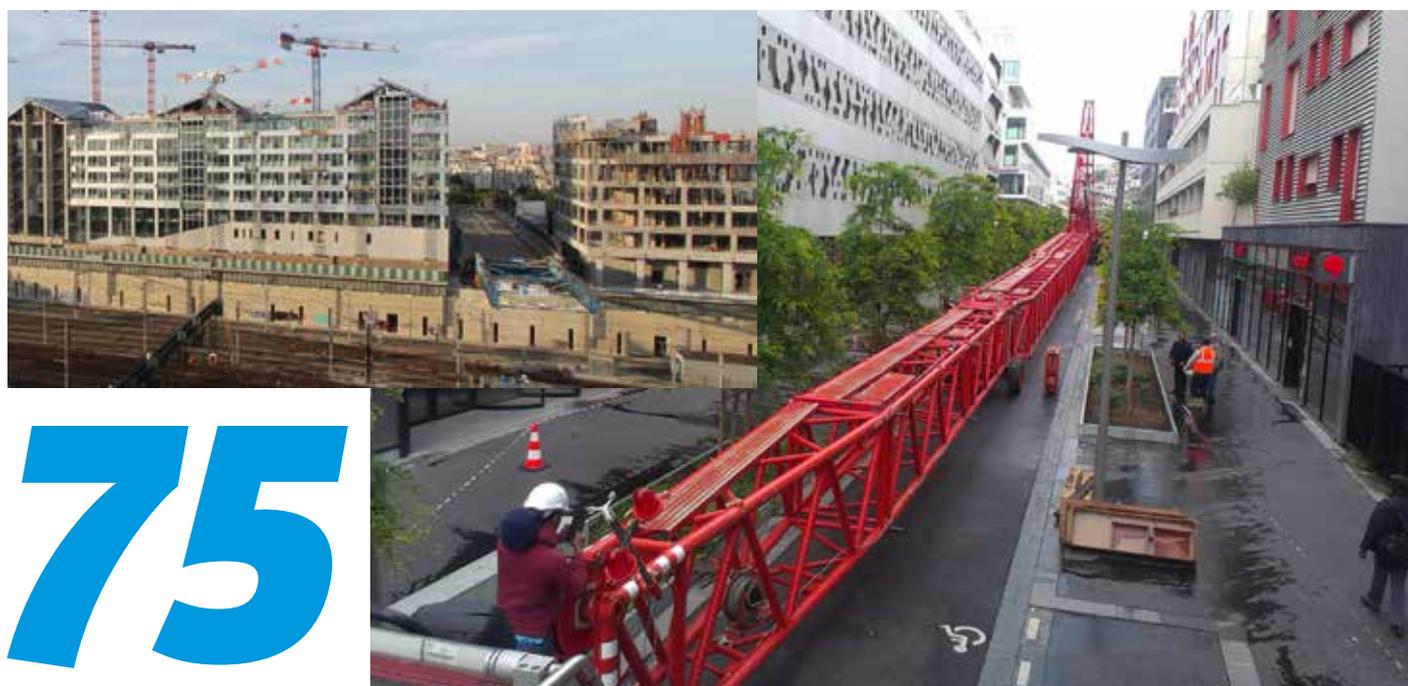
TEAUNEUF pour réaliser ces travaux dans les délais imposés par la SNCF.

Les week-ends des 18 - 19 juin et des 2 - 3 juillet 2016 ont été dévolus au grutage des piles métalliques sur les quais de la gare Pont Cardinet.

Ces opérations ont nécessité de monter, caler et laisser en stand-by durant deux semaines dans les rues exigües longeant les voies ferrées, une grue de 700 tonnes capable de poser, à 80 mètres de portée, les colis de 12 tonnes constituant les piles.

Le week-end du 15 août était, quant à lui, réservé à la mise en place du pont au dessus du faisceau ferroviaire. Trente personnes réparties en trois équipes, composées d'ingénieur d'études, chef de bureau d'études, chargé d'affaire, conducteur de travaux, chef de chantier et compagnons, se sont relayées et ont œuvré en continu pour la parfaite réussite du second lancement du tablier dans le créneau de 72 heures alloué par la SNCF.

// Maître d'ouvrage : **Ville de Paris** - Maître d'oeuvre : **ARCADIS**



76 # LE HAVRE

PONT ROUGE : RÉPARATION EXPRESS

8 SEMAINES DE MISE À DISPOSITION DE L'OUVRAGE POUR RÉALISER L'ENSEMBLE DU REMPLACEMENT

Cet été, les équipes de BAUDIN CHATEAUNEUF, PROSODURE et BC SPIR ont réalisé le remplacement de la dalle orthotrope du Pont Rouge.

L'ouvrage est un pont mobile tournant à poutres latérales de type Warren construit en 1965. Il permet le franchissement du canal de Bossière par 2 voies de circulation ainsi qu'une voie ferrée. Ce pont est situé sur un axe stratégique qui voit passer un trafic intensif entre le Grand Port Maritime du Havre et les zones industrielles alentours. Les travaux consistaient au remplacement à neuf du platelage complet, de 74 m de longueur et 8 m de largeur.

La contrainte principale de ce projet était liée au respect des délais puisque le pont devait être fermé à la circulation routière et ferrée durant la période estivale du 4/07/2016 au 28/08/2016.

Les études complètes des travaux ont été effectuées par le bureau d'étude RMM.

La fabrication du platelage a été réalisée dans les ateliers de Châteauneuf sur Loire. Le transport par convoi exceptionnel a été confié à la STEX.

Une fois le pont tourné et vériné, des plateformes flottantes ont été apportées et hissées sous l'ouvrage.

Ensuite, le platelage a été découpé au chalumeau avant d'être évacué à la grue, puis la semelle du pont a été mise à blanc afin de reposer le nouveau platelage à la grue.

Suite au soudage réalisé par PROSODURE (350 ml de soudures interpénétrées dans des conditions d'accès difficile), les équipes de BC SPIR sont intervenues pour reprendre en sablage les zones de soudure et mettre

en peinture la sous face de l'ouvrage. Après les derniers réglages et les essais de remise en service, la remise en circulation et en exploitation du Pont Rouge s'est faite comme prévu le 29/08/2016, sans retard et ni réserve.

// Maître d'ouvrage : Grand Port Maritime du Havre
Maître d'oeuvre : Services Techniques du GPMH



Une fois de plus l'association des différents départements et filiales de BAUDIN CHATEAUNEUF a été bénéfique à l'affaire tant au niveau de la facilité des relations qu'au niveau de l'efficacité des travaux.

44 # NANTES



École des Beaux Arts de Nantes Métropole

L'ÉTABLISSEMENT BAUDIN CHATEAUNEUF D'ALENÇON, en groupement avec Léon Grosse, est actuellement en phase de finitions sur l'une des plus grosses opérations en cours dans l'agglomération nantaise : la nouvelle École des Beaux Arts de Nantes (ESBA).

En charge des études, de la fabrication et du montage de la charpente, BC ALENCON a su mobiliser toutes ses ressources pour ce chantier complexe en milieu urbain et sur un site ancien. En effet afin de garder l'architecture industrielle du site, le cabinet d'architecte FRANKLIN AZZI a décidé de conserver une partie de la charpente existante des anciennes halles 4 et 5 des usines ALSTOM, et de coiffer le nouveau bâtiment d'une toiture en shed neuve. A noter que le traitement de surface par encapsulage de la charpente existante (7 000 m²) a été confié à BC SPIR.

● La réception des travaux est prévue en mars 2017.

Chiffres

7 mois d'études

680 tonnes de charpente neuve

415 tonnes de charpente de sheds en de renfort sur l'existant

8 000 m² de plancher (COFRADAL)

17 mois de montage



75 # PARIS

Rénovation Grande Halle Voyageurs Gare d'Austerlitz

DUMANOIS et BAUDIN CHATEAUNEUF (Dpt ROA), co-traitants du Groupement BC - DUMANOIS - LASSARAT, viennent de réceptionner la première tranche des travaux de rénovation de la GHV d'Austerlitz.

Les travaux portaient sur :

- le remplacement de la couverture des 5 premières travées de la halle, sur une surface de 2800 m², composée de couverture opaque en zinc et couverture translucide en verre feuilleté ;
- la réfection de l'ensemble du tympan vitré, soit 2 670 vitrages armés représentant environ 500 m² posés au mastic oléoplastique, plus la mise en œuvre de 19 tonnes d'acier de réparation ;
- la réfection des deux verrières latérales, constituées de 340 vitrages armés pour une surface de 64m² ;
- la réparation et le renforcement de la charpente métallique qui a nécessité la mise en œuvre de 42 tonnes de charpente.



PARC DES EXPOSITIONS PARIS PORTE DE VERSAILLES

L'établissement BAUDIN CHATEAUNEUF ALENÇON a réalisé, pour le compte d'EIFFAGE CONSTRUCTION, les études, la fabrication et le montage des locaux techniques et serrurerie attenante au Parc des Exposition de PARIS Porte de Versailles (75).

Les délais serrés exigés par le Maître d'ouvrage VIPARIS et les architectes VALODE PISTRE ont été respectés, puisqu'en six mois c'est 178 tonnes de charpente qui ont été fabriquées et posées.

75 #PARIS

Réfection d'une marquise en gare de Paris Austerlitz

La réfection d'une ancienne marquise de la gare d'Austerlitz à Paris, côté Seine, par DUMANOIS s'est terminée en juillet 2016. Cette marquise d'une longueur de 60 m sur 6 travées, date de la création de la gare en 1870. Des travaux d'installation de bureaux en 1975 l'ont profondément dégradée. Le groupement BAUDIN CHATEAUNEUF département ROA – DUMANOIS – LASSARAT a été chargé de la restituer dans sa configuration d'origine en prenant pour modèle certaines pièces d'une autre marquise déposée quelques années auparavant.

Ces travaux ont constitués principalement à :

- réaliser une verrière supportée par des éléments ajourés rivetés en porte-à-faux sur la marquise ;
- remplacer des poutres en IPE par des arcs ajourés rivetés ;
- restituer de nombreuses pièces de fonderie décoratives ;
- restaurer les voutains en briques ;
- remplacer la toiture en zinc ;
- ajouter un poteau en fonte avec création de sa fondation.



37 # TOURS



Basilique Saint Martin

Suite à la dépose de la statue de Saint Martin en 2014 qui menaçait de s'écrouler, la ville de Tours a décidé de rénover la Basilique et principalement son dôme pour les festivités du 1700^{ème} anniversaire de la naissance de Saint Martin.

En groupement avec BAUDIN CHATEAUNEUF, DUMANOIS a réalisé :

- les calculs du dôme au séisme ;
- la dépose de l'ensemble des 60 tonnes de briques qui constituaient le dôme en assurant la stabilité de l'ouvrage au moyen de contreventement provisoires ;
- le déplombage par décapage chimique puis remise en peinture de la structure par BC SPIR ;
- les travaux de confortement de l'ossature ;
- le remplacement de l'enrayure du dôme avec mise en œuvre d'une enrayure provisoire ;
- le remplacement du mât support de 4 mètres de haut de la statue gruté au sommet de la basilique à 60 mètres de haut.

Le chantier s'est achevé le 15 octobre dernier, à l'occasion de la repose de la statue restaurée. Un événement important pour les tourangeaux ravis de retrouver leur Saint en toute sécurité, qui a fait la une de tous les médias locaux et nationaux !



95 # ARGENTEUIL


Technicentre SNCF

Afin de procéder à l'entretien des trains, la SNCF a fait construire un technicentre à Argenteuil. Le Département Charpente Métallique de BERTHOLD était en charge des travaux de charpente métallique (460 tonnes), serrurerie, couverture et bardage du nouveau bâtiment.

// Maître d'ouvrage : SNCF - Maître d'œuvre : SYSTRA



LAURÉAT

Le 5 octobre dernier, BERTHOLD a reçu le Trophée Eiffel d'Architecture Acier 2016 dans la Catégorie «Apprendre» pour la réalisation de la charpente dans le cadre de la Rénovation du Mémorial de Verdun.

55 # VERDUN


Hôtel Les jardins du Mess

CE CHANTIER DANS LE CENTRE VILLE DE VERDUN FUT UN CHALLENGE POUR UNE QUINZAINE DE PERSONNES DE L'ENTREPRISE

Le département Entreprise Générale a réalisé d'importants travaux de réhabilitation pour la SCI 22 Quai de la République, afin de transformer l'ancien Mess des Officiers en hôtel 4 étoiles. Avec un planning serré et un travail en espace restreint, les équipes de BERTHOLD ont fabriqué 60 pieux, près de 1000m² de voiles béton, 600m² de dalle et gruté 95 tonnes d'escaliers préfabriqués. Près de 5000 heures de travail ont été nécessaires pour ce magnifique hôtel.

// Maître d'ouvrage : SCI 22 QUAI DE LA RÉPUBLIQUE - Maître d'œuvre : LIGNE H

CIRCUIT PÉDESTRE EN FORÊT

BERTHOLD vient de réaliser pour l'ONF de Nancy des travaux de VRD en forêt de Douaumont (55), afin de créer un circuit pédestre tout en prenant soin de respecter les déformations du terrain provoquées par les bombardements de 14/18.

// Maître d'ouvrage & d'œuvre : ONF



62 # NORD

**CONSTRUCTION DE 81 LOGEMENTS
À MARCQ EN BAROEUL**

BC NORD réalise actuellement les travaux de gros œuvre pour son marché en TCE pour la construction de 81 logements. La livraison de l'opération est prévue pour septembre 2017.



Heures
Gros Œuvre :
23.000 heures
Acier :
138 tonnes
Béton :
3.986 m³
Montant :
13.900.000 € HT

// Maître d'ouvrage : LOGIS Métropole
Maître d'œuvre : MAES Architecture

**MAISON D'ACCUEIL SPÉCIALISÉ POUR
AUTISTES ADULTES À WATTRELOS**



// Maître d'ouvrage : PARTENORD Habitat -
Maître d'œuvre : Cabinet Philippe DAMIENS & Associées

Le 30 septembre dernier, BC NORD a démarré les travaux de construction d'une maison d'accueil spécialisée pour autistes adultes à Wattrelos. Fin des travaux prévue dans un an.

02 # CHATEAU-THIERRY



**Centre aquatique
communautaire de
Chateau-Thierry**

LIVRÉ LE 29 JUILLET 2016
INAUGURÉ LE 2 SEPTEMBRE 2016

97 # LA RÉUNION

Piscine de Saint Leu



VIEN A ZOT ! La nouvelle piscine municipale de Saint Leu à La Réunion vient d'être inaugurée ce vendredi 7 octobre. Les Saint-Leusiens disposent désormais de deux bassins en inox dont un bassin sportif homologué pour les compétitions et un bassin d'apprentissage pour les activités ludiques avec une multitude d'animations : buses de massage, nages à contre courant, plaques à bulles, cascades et fontaines.

84 # VIENS



Chantier privé

Le mas de Triclavel, propriété située à côté de Viens dans le Lubéron est un des tous premiers chantiers privés décrochés par BC INOXEO.

Le propriétaire complète la luxueuse restauration de cet ancien mas provençal par une piscine inox de 33 mètres de long, de 8 mètres de large et d'une profondeur constante de 1,5 mètre.

La particularité de ce bassin est qu'il regroupe à lui seul l'ensemble des techniques de montage des parois inox.

Ce bassin a également la particularité d'être à débordement sur 2 côtés sans grille de goulotte, ce qui permettra, de l'intérieur du bassin, d'avoir une vue imprenable.

La piscine sera équipée d'une couverture thermique enroulable automatiquement placée sous une plate-forme à l'intérieur du bassin, le baigneur pourra ainsi profiter à la fois de la chaleur du soleil et de la fraîcheur de l'eau.

Les travaux ont débuté mi-octobre pour une durée de 4 mois.

13 # FOS SUR MER



Poste fer de secours au Dépôt Pétrolier

Après l'extension du poste de chargement camions, il y a quelques années, BC DERVAUX réalise la structure métallique du poste de chargement wagon de secours.

Cette prestation 100% BC DERVAUX (fabrication et montage) est en cours de pose sur site jusqu'à la fin novembre avec une mise en place du bardage et de la couverture bac sec après la pose du bras de chargement. Ces travaux permettront de continuer à approvisionner les stations-services du sud de la France en cas de panne du poste principal.

83 # TOULON

Extension du Stade Mayol

Alors que la sous-commission départementale pour l'homologation des enceintes sportives vient d'homologuer la première phase d'extension et de rénovation de l'enceinte toulonnaise, le groupe BEC - BC DERVAUX - SENECA attributaire du Lot 1 pour les structures, poursuit les travaux de construction du quart de virage de la Tribune BONAPARTE qui reliera les tribunes BONNUS et DELANGRE.

Cette tribune augmentera la capacité du stade de 1627 places assises, qui pourra alors accueillir

près de 18200 visiteurs pour la saison 2017-2018.

Ce chantier est particulièrement complexe non seulement du fait de sa situation en plein centre ville, mais aussi parce qu'il faut élever une tribune de près de 18 mètres de haut sur une surface au sol de moins de 1000 m². Les travaux doivent être réalisés de nuit afin de limiter les nuisances.

Un vrai challenge donc pour toutes les entités du groupe BAUDIN CHATEAUNEUF qui interviennent sur ce chantier.



Chiffres

1 627
places assises
supplémentaires

18 200
visiteurs pour la
prochaine saison

// Suivi de l'affaire et montage : BC DERVAUX
Études et travaux : Établissement BC LYON
Fabrication charpente : Établissement BC ALENÇON
Transport : STEX
Peinture : BC SPIR

62 # CALAIS



Équipement sportif de Calais

Ce marché, décroché par BC MÉTALNORD en groupement avec Demathieu & Bard (pour le gros œuvre), porte sur la construction d'un équipement sportif accueillant un terrain de sport dédié au Basket, des tribunes modulables, ainsi que 1500 places assises

réparties sur 2 niveaux.

Le bâtiment mesurant 66 m x 50 m environ prend la forme d'un hexagone symétrique. Les façades seront transparentes et ouvertes sur l'extérieur. La structure support de la couverture est composée de 9 poutres courbes, ou catènes. Pour le contreventement général et pour l'homogénéisation des déplacements et du comportement des catènes, celles-ci sont rigidifiées par une résille triangulaire composée de butons-tirants biarticulés. Enfin, chaque catène principale est reliée au sol à son extrémité par un tirant.

// Maître d'ouvrage : Ville de Calais - Maître d'œuvre : Bureau FACE B



59 # LILLE

PONTS MOBILES DU CHAMPS DE MARS

Le premier pont, le Petit Paradis, a été livré à la Métropole Européenne de Lille le 15 septembre 2016. La fabrication du Pont du Ramponneau est prévue pour 2017.

// Maître d'ouvrage & d'œuvre : Métropole Européenne de Lille

59 # MARCQ EN BAROEUL



Passerelle Château Rouge

LA PASSERELLE DE 30 M DE LONG AVEC SES GARDE-CORPS AURA NÉCESSITÉ À PEINE PLUS DE 500 HEURES DE FABRICATION EN ATELIER POUR 40 TONNES D'ACIER

// Maître d'ouvrage & d'œuvre : Métropole Européenne de Lille

62 # BEUVRY

Pont Dominique

Suite à la rénovation du Pont Capelle à Beuvry en 2014, c'est maintenant au tour du Pont Dominique de retrouver sa mobilité. L'ancien tablier a été déposé en septembre. La fabrication du nouveau tablier a déjà commencée dans les ateliers de BC MÉTALNORD, également en charge de la rénovation des pylônes, du fléau, ainsi que des garde-corps et des ducs d'Albe qui sont des pilotis, ancrés dans le fond des bassins, sur lesquels un navire peut s'amarrer ou s'appuyer pour guider son passage.

// Maître d'ouvrage & d'œuvre : Métropole Européenne de Lille



59 # GRANDE
SYNTHE



RENTRÉE
SCOLAIRE

haute en couleur avec les
préaux de l'école René Bonpain
de Grande Synthe !

// Maître d'ouvrage :
Association Foncière du Littoral Dunkerquois
Maître d'œuvre :
Métropole Européenne de Lille



59 # DOUAI

Centre aquatique

Fin des travaux pour BC
MÉTALNORD à la piscine de SIN
LE NOBLE pour la fourniture
d'une charpente métallique en
shed intégrée sur une charpente
en bois et un plafond à lamelles
bois plissé.

// Maître d'ouvrage :
Communauté d'Agglomération
du Douaisis
Maître d'œuvre :
AUER + WEBER + ASSOZIIERTE

62 # CALAIS



15

ÉCLUSE DE CALAIS - CHAQUE VANTAIL DE 5 M PAR
8 M DE HAUT PÈSE ENVIRON 15 TONNES !

59 # BOESCHÈPE



*Dans le
cadre de la
restauration du
moulin à vent
de Boeschèpe,
BC METALNORD
a fabriqué les
4 bras de ce
moulin typique
du Nord de la
France.*

CLÉON

// Maître d'ouvrage & œuvre : **RENAULT**

Usine RENAULT

Dans le cadre de la mise en place d'une nouvelle ligne de fabrication de culasses de moteurs, l'usine RENAULT de Cléon a confié au groupement BAUDIN CHATEAUNEUF / ROSAY la mise en place d'un plafond à 7 m de haut sur une surface de 4 000 m² dans le bâtiment existant.

ROSAY a réalisé une couverture chaude en bac acier avec une isolation de type feutre tendu, et les bardages de cantonnement de fumées pour une surface d'environ 1 000 m². A noter que pour répondre aux exigences du planning et aux problèmes de co-activité, les travaux ont été effectués de nuit.

LE HAVRE

// Maître d'ouvrage : **ADOMA**
Maître d'œuvre : **MICHELLE LENNE HAZIZA**

Rénovation de la Résidence ADOMA

ROSAY vient d'achever les travaux d'isolation par l'extérieur de la résidence Parc des Rouelles, en posant un bardage bois à claire-voie type Laudersher avec membrane d'étanchéité.

ROSAY - Arnaud LE BAS, Directeur Général
 5564 voie des Barges Rousses
 76430 SAINT VIGOR D'YMONVILLE
 Tél. : 02 35 30 10 79

FILIALES

78 # LIMAY



LA CONSTRUCTION DU GROUPE SCOLAIRE MAURICE QUETTIER PAR SYLVAMÉTAL ET SYLVABÉTON S'INSCRIT DANS UNE DÉMARCHÉ HAUTE QUALITÉ ENVIRONNEMENTALE.

Une grande partie de la structure béton du bâtiment sera préfabriquée afin de limiter la production de déchets pendant le chantier.

La charpente du bâtiment sera réalisée en bois et le mur extérieur de la salle polyvalente sera à ossature bois, tous issus de forêts éco-gérées (PEFC). Des matériaux naturels tels que le bois et la pierre seront utilisés sur une partie de la façade.

L'isolation du bâtiment sera renfor-

cée avec l'utilisation de matériaux performants. La chaudière fonctionnera au bois.

Une attention particulière est prise sur le choix des matériaux de finition et des isolants thermiques (Classement émissions COV élevé, matériaux recyclables), et phoniques (confort intérieur mais aussi vis-à-vis de l'extérieur).

● La livraison de l'équipement est prévue pour juillet 2017.

Encadrement sur le chantier :

SYLVAMÉTAL : D. GUILLERM
 (Conducteur de travaux)

**SYLVABÉTON : S. FREIRE
 CARRASQUEIRA**
 (Chef de chantier)





Groupe scolaire Maurice Quettier

Chiffres

4 classes de maternelles, avec une salle de motricité, une salle de repos, une bibliothèque et une salle périscolaire,

6 classes élémentaires avec une bibliothèque, une salle RASED, une salle informatique et une salle périscolaire

1 salle polyvalente de 400 m²

1 restaurant scolaire

// Maître d'ouvrage : Ville de Limay - Maître d'œuvre : DA COSTA Architecte

78 # ORLY

94

// Maître d'ouvrage : VALOPHIS HABITAT
Architecte : MATIÈRES D'ESPACES

OPÉRATION LOGEMENTS. À ORLY, SYLVAMÉTAL VIENT DE REMPORTE SON PREMIER MARCHÉ POUR LA CONSTRUCTION DE SIX LOGEMENTS COLLECTIFS À OSSATURE BOIS RÉPARTIS EN DEUX BÂTIMENTS, LA RÉHABILITATION D'UNE MAISON DE VILLE, ET LA RÉNOVATION DE DEUX

LOGEMENTS AVEC RÉFECTION DU PARKING. L'OPÉRATION S'EFFECTUERA EN MILIEU CONTRAINT ET LES BÂTIMENTS SONT SOUMIS AUX PRESCRIPTIONS DES ARCHITECTES DES BÂTIMENTS DE FRANCE. LA LIVRAISON DE L'OPÉRATION EST PROGRAMMÉE POUR DANS UN AN.

BÂTIMENTS MÉTALLIQUES - OUVRAGES SPÉCIAUX

Passerelles routières provisoires Grands bassins Vauban - ESID # Toulon (83)
 Construction réserve de stockage - Musée de l'Air # Dugny (93)
 Construction bâtiment MAGIC - SARL PRESTIGE # Baie Mahault (97)
 Confortement ancrages condenseurs EDF # Bugey (01)
 A5 Modernisation barrière péage des Eprunes - APRR # Montereaud sur le Jard (77)
 Remplacement de passerelles - YARA FRANCE # Le Havre (76)
 BERTHOLD : Technicentres SCNF # Villeneuve St Georges (94) et Pantin (93)
 BERTHOLD : Centre des congrès # Metz (57)
 BERTHOLD : ANDRA # Bure (55)
 BERTHOLD : Passerelle Les Vallées # SNCF (92)
 BERTHOLD : Gare de Javel # SNCF (75)

BASSIN INOX - PISCINE

Réhabilitation piscine tournesol # Fère Champenoise (51)
 Rénovation piscine municipale Pierre de Courbertin # Chevily Larue (94)
 BC INOXEO : Piscine intercommunale # Saint Jean Pied de Port (64)
 BC INOXEO : Réfection Piscine des Tourneroches # Saint Cloud (92)
 BC INOXEO : Réhabilitation Piscine du Poutyl # Olivet (45)
 BC INOXEO : Bassin balnéo EPHAD Les Ombrages # La Chapelle St Mesmin (45)
 BC INOXEO : Réhabilitation Piscine municipale Marcel Porzou # St Etienne du Rouvray (76)

ENTREPRISE GÉNÉRALE

BC NORD : Construction Piscine # Lumbres (562)
 BC NORD : Restructuration - extension de la piscine municipale et construction de la patinoire synthétique # Roye (80)
 BERTHOLD : STEP Fromagerie # Vigneulles (55)
 BERTHOLD : Centre socio culturel # Cutry (55)

GÉNIE CIVIL

BERTHOLD : Travaux entretien DITAM # TERRES DE LORRAINE 20016/2018 (54)
 BERTHOLD : Réparation 2 OA # Neufchateau (88)
 BERTHOLD : Réparation 2 OA # Uckange (57)
 BERTHOLD : Réparation OA RD400 # Louze (52)

GÉNIE MÉCANIQUE

Monte décor - Comédie Française # (75)
 Rénovation de la façade de l'Institut du Monde Arabe, remise en état des moucharabiehs - IMA # (75)

PONTS MÉTALLIQUES - TRAVAUX D'EAU

Viaduc d'Irbich # Grand Duché du Luxembourg
 A16 - Liaison L'Isle Adam La Francilienne - SANEF# (95)
 BERTHOLD : Pont de Fuveau # (13)
 BERTHOLD : Passerelle # Jouy aux Achères (57)
 BERTHOLD : Passerelle # Lieusaint (77)

RÉNOVATION D'OUVRAGES D'ART

Réparations Pont de Port à l'Anglais # (94)

VRD

BERTHOLD : ESID # Thierville (55)
 BERTHOLD : Travaux assainissement # Souilly (55)
 BERTHOLD : Lotissement Sommedieu # (55)