



maître d'ouvrage :  
ASF

maître d'œuvre :  
EGIS (SCETAURROUTE)

exécution :  
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL  
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délai :  
de 2005 à 2008

coût :  
7,98 M € HT (béton + métal)

## description des travaux :

### Construction de :

- 2 viaducs bipoutre mixte à 5 travées de longueur 200 m
- 2 ouvrages type PRAD à deux travées de longueur 18 et 19 m (34 poutres).

Les viaducs permettant le franchissement de la vallée de l'Yon (zone inondable) comportent 4 piles fondées sur béton immergé dans batardeaux.

Les PRAD sont fondés superficiellement sur semelle d'un côté de la voie ferrée et sur fondations profondes (pieux forés tubés au travers d'un massif en terre armé) de l'autre côté. La situation géographique de ces ouvrages les rendant indispensables pour les autres lots du contournement ouest de la Roche-sur-Yon (A87), a nécessité la réalisation d'un pont provisoire et l'utilisation de deux méthodes de montage de l'ossature métallique (montage à la grue et lancement).

Tonnage de la charpente : 800 t  
Volume béton : 5 500 m<sup>3</sup>  
Surface coffrage : 4 500 m<sup>2</sup>  
Armatures pour béton armé : 650 t  
7 pieux : Ø 1,200

