



maître d'ouvrage :
SNCF - LN5

maître d'œuvre :
SNCF
CONCEPTION TECHNIQUE : SNCF / AR ET C
ARCHITECTE : J.-P. DUVAL

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :
de juin 1997 à avril 1999

coût :
53 800 000 €, dont part métal 15 300 000 €

description des travaux :

Ouvrage ferroviaire LGV.

Méthode de mise en place :

Assemblage au droit des travées de rives.
Déplacement par ripage au moyen de remorques autopropulsées à roues multiples, une extrémité étant chargée sur une barge pour traverser le Rhône.

Caractéristiques principales :

- bowstring ferroviaire à 2 voies de portée 120 m
- largeur : 17,50 m
- hauteur : 31 m environ
- 4 870 t

Travées :

- côté Valence : 6 travées continues, portées 25 / 36 / 3x50 / 40,3 m
- travée interne : portée 45,3 m
- côté Marseille : 9 travées continues, portées 45 / 4x55 / 60 / 2x50 / 44 m

Particularités :

Arcs dédoublés, surcharges TGV (statique - dynamique), mise en place, dimension de l'ouvrage.

