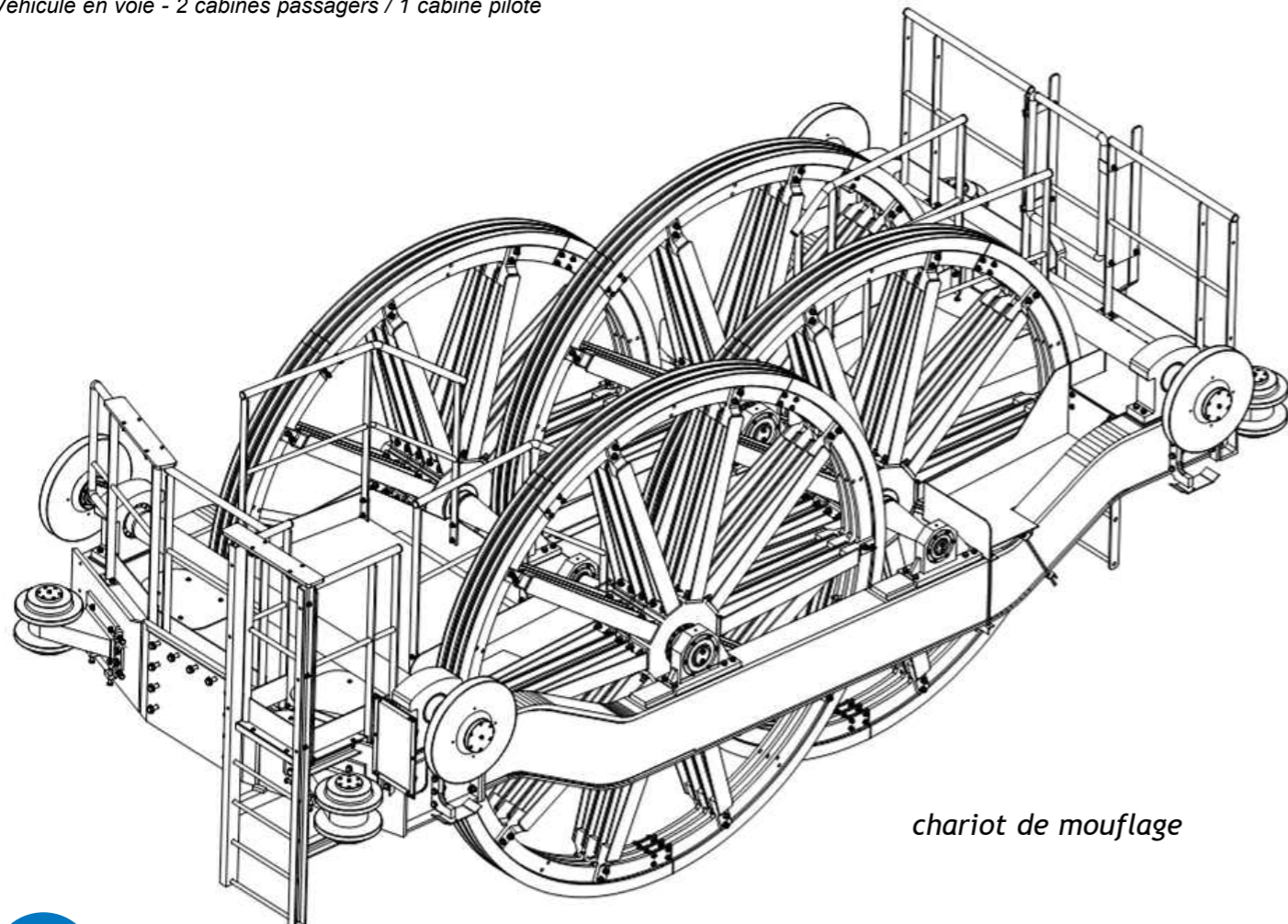


Véhicule en voie - 2 cabines passagers / 1 cabine pilote



chariot de mouflage

maître d'ouvrage :

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE LA TOUR EIFFEL (SETE)

maître d'œuvre :

EGIS CONSEIL

exécution :

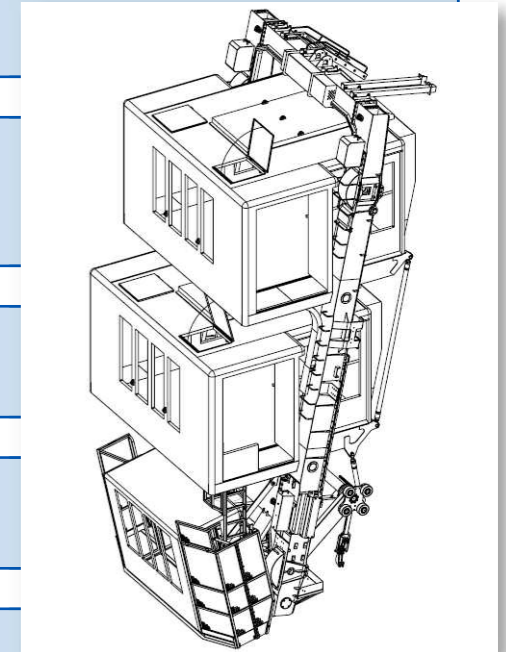
DÉPARTEMENT RÉNOVATION MÉTALLIQUE ET MÉCANIQUE (RMM)

délaï :

de novembre 2007 à mai 2014

coût :

environ 35 M€ HT (28 M€ HT : BAUDIN CHATEAUNEUF / 7 M€ HT : SPIE)



Véhicule

description des travaux :

La rénovation de l'Ascenseur du pilier Ouest de la Tour Eiffel a pour objectif la modernisation globale de l'installation hydraulique conçue par Gustave Eiffel et Fives-Lilles en 1899, permettant l'accès aux 1^{er} et 2^{ème} étages du Monument.

Les travaux réalisés sont les suivants (études, fournitures, poses et mise en service) :

- équipement en voie :

renforcement de toutes les structures de la voie de roulement (128 ml) et des supports de poulies. Remplacement des poulies, des rails de roulement, des rails de redressement et des taquets de sécurité aux étages

- véhicule :

remplacement complet du véhicule, incluant, le châssis principal, les deux cabines passagers, la cabine pilote et l'ensemble des systèmes de sécurité

- motorisation hydraulique :

rénovation de la motorisation, incluant le remplacement des vérins de presses horizontales (16 ml), des vérins d'accumulateurs verticaux, du circuit hydraulique, des différents groupes motopompes et de l'ensemble des systèmes de sécurité





description des travaux :

Les travaux réalisés sont les suivants (études, fournitures, poses et mise en service) :

- **système de traction :**
remplacement des chariots de mouflage, des câbles de traction, des vérins d'isonivelage et de l'ensemble des poulies
- **électricité, contrôle / commande (cotraitant SPIE) :**
remplacement complet du contrôle / commande, incluant les armoires et automates de commande, le câblage, l'instrumentation (capteurs), les interfaces homme/machine et les logiciels de pilotage et de régulation
- **les postes de travail :**
création de l'ensemble des postes de travail nécessaires aux opérations de maintenance.



L'ascenseur Ouest bénéficie à présent d'une *Attestation de Conformité CE* de type, suivant les exigences de la *Directive Ascenseur 95/16/CE*, ce qui est unique pour un prototype dont la conception d'origine date de plus d'un siècle.

motorisation hydraulique et système de traction en fosse

