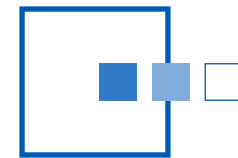




# Reconstruction du pont suspendu de MONTJEAN-SUR-LOIRE (49)



**maître d'ouvrage :**  
CONSEIL GÉNÉRAL DU MAINE-ET-LOIRE

**maître d'œuvre :**  
CONSEIL GÉNÉRAL DU MAINE-ET-LOIRE

**exécution :**  
DIVISION RÉNOVATION D'OUVRAGES D'ART

**délai :**  
de juillet 2001 à septembre 2003

**coût :**  
3 122 700 € HT

## description des travaux :

Changement de la suspension du pont, réfection des pylônes et massifs d'ancrage ainsi que la remise en peinture du tablier.

Les travaux de remplacement de la suspension ont été réalisés par 1/4 d'ouvrage. Les câbles neufs ont été protégés par gaine PEHA. Cette solution offre une meilleure protection des câbles pour un avantage économique à moyen terme très substantiel.

- pont à 6 travées suspendues et à câbles à tête
- circulation routière sans limitation : 4 600 véhicules / jour
- chaussée de 5,50 m de large avec trottoirs de 1 m
- longueur totale : 480 m
- long. travées centrales : env. 91 m
- long. travées de rive : env. 50 m
- tonnage du tablier : 2 470 t
- surface : environ 10 000 m<sup>2</sup>
- efforts : 135 t par câble
- hauteur des portiques : 15 m



avant



après



Dispositif de remplacement des câbles

