

maître d'ouvrage :

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LA RÉGION NAZAI-RIENNE ET DE L'ESTUAIRE (CARENE)

maître d'œuvre :

GROUPEMENT TETRARC / SCE

exécution :

DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délai :

de avril 2011 à juillet 2012

coût :

3,05 M€ HT (pour l'ossature métallique)

description des travaux :

Démolition et reconstruction du pont de la Matte, franchissant les voies ferrées de la gare de Saint-Nazaire.

Pont de type WARREN à poutres latérales de 60 m de long et de 24 m de large.

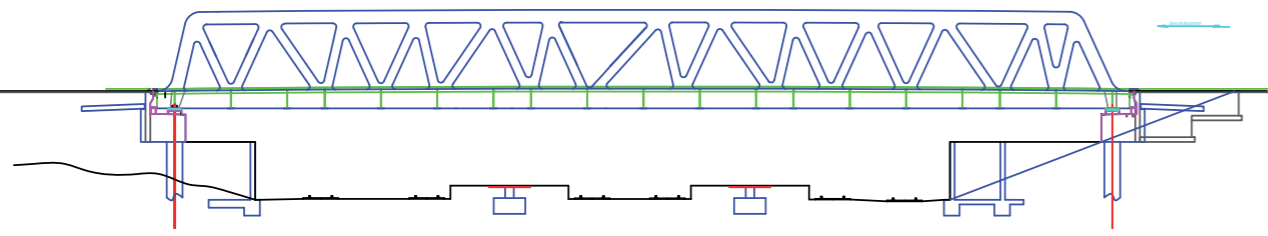
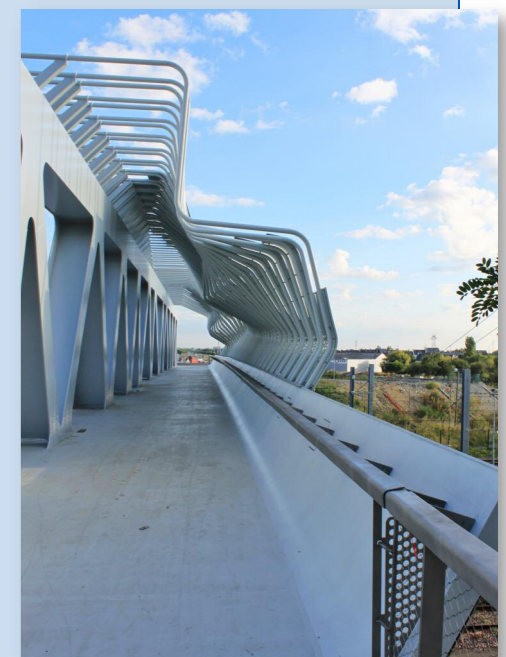
Le platelage métallique orthotrope supporte 4 voies de circulation, dont 2 dédiées aux bus, dans la partie centrale située entre les poutres treillis. Les trottoirs en encorbellement reposent sur des consoles soudées sur les poutres latérales. Ils sont réservés aux modes doux (piétons et cycles) et sont équipés, dans la zone de franchissement des voies SNCF, de protections caténares architecturées constituées de tôles en aluminium anodisé. Le platelage est recouvert d'un revêtement en résine d'épaisseur 10 mm et de teinte gris lumière, lui conférant une esthétique originale.

L'ouvrage a été mis en place par lancement au-dessus des voies SNCF sous coupure de circulation ferroviaire et d'alimentation électrique des caténares, en une seule nuit.

Tonnage : 650 t



PHOTO PRESSE LOCALE



Coupe longitudinale à l'axe de l'ouvrage