



maître d'ouvrage :
VILLE DE PARIS

maître d'œuvre :
SCPA ARRETCHÉ
KARASINSKI
PX CONSULTANT
SETEC

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :
de août 1994 à juillet 1996

description :

Ouvrage routier

Méthode de mise en place : lancement

Particularités :

- cet ouvrage, résultant d'un concours de conception remporté par l'équipe Arretche-Karasinski / PX Consultant, est particulier dans sa forme et la qualité architecturale requise par le site. Il permet une liaison directe entre la gare de Lyon et la gare d'Austerlitz
- il s'agit d'un caisson mixte multicellulaires avec intrados en forme d'aile d'avion. L'ouvrage repose sur chaque pile par l'intermédiaire de 2 corolles composées chacune de 15 rayons en tubes métalliques
- bien que l'aire de chantier disponible soit limitée à l'emplacement occupé par l'ouvrage entre ses deux culées, la mise en place s'est faite par 8 lancements successifs de tronçons de 23,5 m de longueur maxi. Ces derniers ont été assemblés sur le quai devant la culée rive droite sous un abri mobile protégeant le tablier dans toute sa largeur.

Tonnage : 3 000 t

