



Vérinage des poutres

Tablier après réalisation étanchéité



maître d'ouvrage :

DIRECTION RÉGIONALE DE L'ÉQUIPEMENT DE BASSE NORMANDIE
SERVICE ROUTIER DE MAÎTRISE D'OUVRAGE

maître d'œuvre :

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES NORD-OUEST
SERVICE DE L'INGÉNIERIE ROUTIÈRE DE CAEN

exécution :

DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL

délai :

de avril 2009 à avril 2010

coût des travaux HT :

891 755 € HT

description des travaux :

La déviation Nord-Ouest d'Alençon, sur la RN12 a nécessité le doublement des ouvrages hydrauliques OH15 sur le Bourdon et OH16 sur la Briante.

OH16 : 16 poutres précontraintes rectangulaires de 16 m de longueur

OH15 : 18 poutres rectangulaires de 14 m de longueur

La géologie du terrain (zone inondable et terrain compressible) a nécessité la mise en œuvre de matériaux drainant 11 500 t et un préchargement a été réalisé pour éviter les tassements différentiels.

Les ouvrages hydrauliques sont de type PRAD, d'une travée de 14 m de portée pour l'OH15 ; et de 16 m pour l'OH16.

Ces ouvrages hydrauliques reposent sur fondations profondes (4 pieux Ø 800 par ligne d'appuis).

