



## maître d'ouvrage :

ASF

## maître d'œuvre :

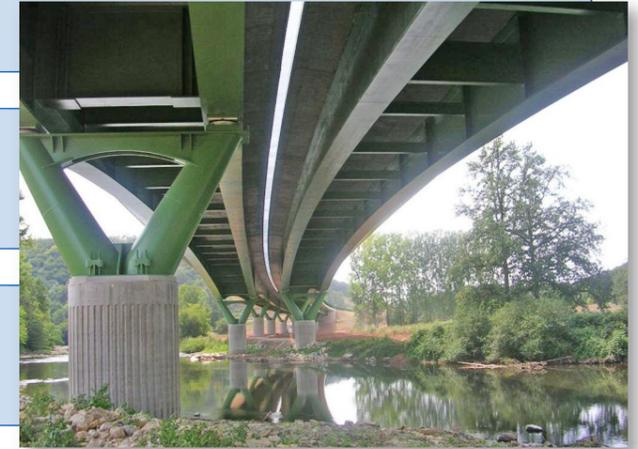
SCETAURROUTE

ARCHITECTE : SCP BEGHIN ET MACCHINI

## exécution :

DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL



## délai :

de novembre 2002 à août 2005

## coût :

28 M€ HT, dont 11,1 M€ HT pour le métal

## description des travaux :

### Ouvrage autoroutier (A89).

Il se caractérise par ses chevêtres métalliques qui allègent et affinent ses piles.

Ces chevêtres permettent également de diminuer les fondations profondes du viaduc.

Il franchit la Vézère en une portée de 105 m.

6 750 t d'acier ont été nécessaires pour réaliser cet ouvrage.

2 tabliers à ossature mixte de longueurs : 973 m et 1 002 m.

17 travées chacun de 40 m à 105 m de portées.

Hauteur des poutres constante : 2,60 m.



VAIRES / MARNE  
(PARIS)

VENDENHEIM  
(STRASBOURG)

