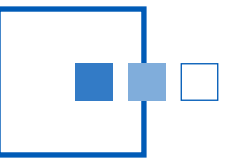


A89 - Construction de 6 ouvrages - BALBIGNY (42)/LA-TOUR-DE-SALVAGNY (69)



Viaduc du Valletier



Viaduc du Buvet



Viaduc de la Brèvenne



Viaduc du Gonon



Viaduc du Bernand

maître d'ouvrage :
AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE

maître d'œuvre :
EGIS ROUTE
SETEC TPI

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délaï :
de avril 2009 à décembre 2011

coût :
17,5 M€ HT (pour l'ossature métallique)



description des travaux :

Construction de 6 ouvrages sur l'A89 reliant Balbigny à La-Tour-de-Salvagny :

Viaduc du Valletier (de juillet 2010 à janvier 2011*) :

- double tablier courbe (rayon de courbure : 1 200 m) mixte à entretoises
- hauteur de poutre : 1,7 m
- longueur : 108 m (tablier nord) et 103 m (tablier sud)
- 3 travées : tablier nord (33 m/42 m/33 m) et tablier sud (30 m/42 m/30 m)
- poids charpente : 400 t

Viaduc du Buvet (de juin 2010 à février 2011*) :

- double tablier courbe (rayon de courbure : 975 m) mixte à entretoises
- hauteur de poutre : 2,8 m
- longueur : 230 m (tablier nord) et 240 m (tablier sud)
- 3 travées : tablier nord (50 m/65 m/65 m) et tablier sud (50 m/70 m/70 m/50 m)
- poids charpente : 1 500 t

Viaduc de la Brèvenne (de juillet 2010 à mars 2011*) :

- double tablier courbe (rayon de courbure : 1 080 m) mixte à entretoises
- hauteur de poutre : 2,5 m
- longueur : 282 m
- 5 travées : 45 m/62 m/62 m/65 m/48 m
- poids charpente : 1 800 t

Viaduc du Gonon (de septembre 2010 à juin 2011*) :

- double tablier droit mixte à entretoises
- hauteur de poutre : 2,8 m
- longueur : 313 m
- 5 travées : 52 m/69 m/69 m/69 m/52 m
- poids charpente : 1 700 t

Viaduc du Bernand (de sept. 2010 à juin 2011*) :

- double tablier courbe (rayon de courbure : 8 800 m) mixte à entretoises
- hauteur de poutre : 2,5 m
- longueur : 223 m
- 4 travées : 49 m/62,5 m/62,5 m/49 m
- poids charpente : 1 000 t

Viaduc du PRO 030 (de avril à juin 2011) :

- double tablier droit mixte à entretoises
- hauteur de poutre : 1,95 m
- longueur : 47,5 m
- 1 seule travée
- poids charpente : 170 t

* travaux partie charpente métallique