



**maître d'ouvrage :**  
CCI DU HAVRE

**maîtrise d'œuvre :**  
SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES DE LA SEINE MARITIME

**exécution :**  
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

**délai :**  
De novembre 1955 à juillet 1959



## description des travaux :

Cet ouvrage routier devait réunir deux conditions : ne pas implanter de piles ou pylônes dans le lit de la Seine et conserver 48m au-dessus des plus hautes eaux pour la navigation.

Pont suspendu à 3 travées de 176m, 608m et 176m, pour une longueur totale de 1400m que prolonge, sur la rive gauche, un viaduc d'accès de 400m.  
La largeur entre axes des poutres de rigidité est de 16m, elle permet une chaussée de 12,5m de largeur et deux trottoirs de 1,35m.

la quantité mise en œuvre pour la suspension est de 3000T de câble.

Le poids total de la charpente métallique est de 7500T.

La suspension a été intégralement remplacée par BC de 1996 à 2000.

