



maître d'ouvrage :
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

maître d'œuvre :
SERVICE DÉPARTEMENTAL DES PONTS ET CHAUSSÉES

exécution :
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES
DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL

délai :
De 1963 à 1967

description des travaux :

Pont routier de 4 voies de circulation, 2 pistes cyclables et 2 trottoirs.

Le pont suspendu comporte 3 travées de portées respectives 143m / 393,7m / 143m. En incluant les deux massifs d'ancrage, la longueur totale de l'ouvrage est de 754,75m.

Rive gauche, la plaine de Bacalan imposait un long ouvrage de raccordement constitué par un viaduc comportant 21 travées en béton précontraint d'une longueur totale de 871,2 mètres, soit 10 travées de 47,7m, 7 travées de 39m et 4 travées de 30,3m.

Poids charpente : 7500T

Poids des câbles de la suspension : 1650T

