



Crédit photo : Agence CPA pour RFF

maître d'ouvrage :
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

maître d'œuvre :
SCETAROUTE ET SNCF

exécution :
BAUDIN CHATEAUNEUF
DÉPARTEMENT PONTS MÉTALLIQUES

délai :
de mars 2003 à août 2005

coût :
12,4 millions d'€ pour le métal

description des travaux :

Viaduc LGV

Plus long viaduc de la Ligne Nouvelle Est Européenne avec ses 1510 mètres, cet ouvrage est constitué de 5 tabliers successifs dont les longueurs varient de 50 à 835 mètres.

Le franchissement de la Moselle est assuré par une travée d'une longueur de 75 mètres exceptionnelle pour ce type d'ouvrage.

Ce sont environ 6 750 T d'acier qui ont été mis en œuvre pour réaliser cet ouvrage dont 5 600 T pour le viaduc proprement dit et 1 150 T pour un ouvrage de décharge adjacent.

