



maître d'ouvrage :

SOCIÉTÉ DU MÉTRO DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAIN (SMAT)

maître d'œuvre :

SGT / DDE 31
ASSISTÉ PAR DGO / CTOA DU SETRA
ARCHITECTE : MARC MIMRAM

exécution :

BAUDIN CHATEAUNEUF
DÉPARTEMENT DES PONTS MÉTALLIQUES

délai :

De septembre 2000 à juin 2004

coût :

5 800 000 €, dont 2 900 000 € de métal

description des travaux :

Cet ouvrage construit pour le métro de Toulouse franchit la rocade.

Dans la travée P2-P3 le tablier est suspendu à deux arcs métalliques inclinés vers l'intérieur de l'ouvrage et reliés en 4 points par des couronnes métalliques constituées de PRS à hauteur variable dont l'âme est verticale et les semelles suivent l'élévation des arcs.

La mise en place de la travée suspendue s'est fait en une phase sous coupure de circulation de nuit.

La suspension est constituée de 84 suspentes croisées et réparties sur 6 nappes inclinées, suivant le plan de chaque arc. Les suspentes de l'ouvrage et leurs ancrages ont été conçues et fabriquées entièrement par BC.

Elles sont constituées d'un câble monotoron multicouche de 39,9 mm de diamètre. La protection anticorrosion du câble est assurée par une galvanisation des fils constitutifs et par une gaine en polyéthylène haute densité (PEHD) directement extrudée sur le câble.

930 T d'acier,
Portées 25 / 25,45 / 81,26 / 3x25 / 19 m

