



maître d'ouvrage :

DÉPARTEMENTS DE L'AIN ET DE LA HAUTE SAVOIE

maître d'œuvre :

DDE 01
ARCHITECTES : MM. SPIELMANN ET BERLOTTIER

exécution :

BAUDIN CHATEAUNEUF
Département Ponts Métalliques

délai :

de l'automne 1985 à fin 1987

description des travaux :

Ouvrage routier

Méthode de mise en place : Lancement

Particularités :

- Cet ouvrage est le résultat d'une variante BC la solution de base prévoyant un tablier en béton précontraint.
- L'étude des caissons d'entretoisement reprenant les ancrages des câbles a nécessité une étude fine aux éléments finis.
- Pour assurer la géométrie de la sortie des haubans de la tête de pylône avec précision, on a utilisé un gabarit métallique noyé dans le béton. Cette solution a depuis été adaptée sur tous les ponts à haubans réalisés en France y compris pour ceux dont le tablier est en béton.

Tonnage : 550T de charpente métallique

Poutres espacées de 11,40m
2 travées de 105 et 110m
Haubans de chaque côté tous les 8m

