



## maître d'ouvrage :

DRE HAUTE NORMANDIE

## maître d'œuvre :

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES  
NORD-OUEST  
ARCHITECTE : AYMERIC ZUBLENA

## exécution :

DÉPARTEMENTS GÉNIE CIVIL ET PONTS MÉTALLIQUES

## délai :

de novembre 2005 à juillet 2008

## coût :

26,7 M€, dont 10,7 M€ pour le métal

## description des travaux :

Ce chantier consiste en la construction de 4 viaducs mixtes d'accès au 6<sup>ème</sup> pont de franchissement de la Seine à Rouen. Les viaducs Nord de 130 m de long sur la rive droite sont constitués de 3 travées, tandis que les viaducs Sud de 400 m de long, sont constitués de 7 travées sur la rive gauche.

Chaque appui (32 piles de 10 m de hauteur et de forme ovoïde et 4 culées) repose sur des fondations profondes exécutées suivant le procédé STARSOL.

Les tabliers ont été préfabriqués et mis en œuvre à l'aide d'un outil spécifique.

Chaque tablier supporte une chaussée à 3 voies. Des caissons métalliques en encorbellement supportent un trottoir sur les travées adjacentes à la Seine, permettant ainsi aux promeneurs d'utiliser le pont pour franchir la Seine.

- Pieux 109 unités Ø 109 et 26 Ø 122
- 15 600 m<sup>3</sup> de béton armé
- 1 810 T d'acier pour béton armé
- Surface d'étanchéité : 15 000 m<sup>2</sup>
- 5 600 T d'acier de charpente
- 48 000 m<sup>2</sup> de protection anti-corrosion
- environ 750 unités de dalles préfabriquées sur site

