



maître d'ouvrage :

A.P.R.R. DIRECTION RÉGIONALE
SERVICE INFRASTRUCTURE

maître d'œuvre :

BUREAU D'ÉTUDES QUADRIC

exécution :

GROUPEMENT BAUDIN CHATEAUNEUF / MAURER SOHNE
BC : DÉPARTEMENT GÉNIE CIVIL

délai :

4 semaines en août 2010

coût des travaux HT :

428 700 € HT

description des travaux :

La difficulté de ce chantier a résidé dans le phasage particulier dû au maintien de la circulation et aux délais très courts (travaux par poste 24h/24h).

Les travaux ont été effectués par demi-chaussée avec des remises en circulation de toutes les voies les week-ends.

Le remplacement de joints existants à structure classique par des joints de type lamellaire MAURER SOHNE demande souvent de profondes modifications des structures existantes nécessitant hydrodémolition, scellement d'armatures, ferrailage dense et complexe, ainsi que de multiples tâches de Génie Civil diverses.

Les joints sont équipés de dispositifs antibruits mis en œuvre pour la première fois en France sur cet ouvrage.

Quantités :

19 ml de joint de chaussée DT160 et
19 ml de joint de chaussée D240

